



Une étude canadienne sur la route révèle que 8 sièges d'auto sur 10 sont mal utilisés

L'Association pour la Sécurité des Enfants Passagers du Canada, CYBEX Canada, l'Université Dalhousie et IWK Health s'associent pour étudier et améliorer la sécurité des enfants passagers

Halifax, Nouvelle-Écosse, 24 septembre 2025 — Une nouvelle étude routière révèle que 81 % des sièges d'auto et des sièges d'appoint ne sont pas utilisés correctement. L'Association pour la Sécurité des Enfants Passagers du Canada (ASEPC) exhorte les parents et les fournisseurs de soins à demander l'aide et le soutien d'un Technicien en Sécurité des Enfants Passagers (TSEP) afin de rendre chaque trajet plus sûr.

Entre mai et novembre 2024, des TSEP certifiés par l'ASEPC ont contrôlé 1 005 enfants passagers à 41 points de contrôle routiers dans 33 communautés de la Nouvelle-Écosse. Ils ont vérifié si le siège d'auto ou le siège d'appoint était adapté à l'âge, au poids et à la taille de chaque enfant, et s'il était installé et utilisé correctement.

Conclusions de l'étude

- **Sièges orientés vers l'arrière** : 77 % présentaient au moins une erreur.
- **Sièges orientés vers l'avant** : 89 % présentaient au moins une erreur.
- **Sièges d'appoint** : 77 % présentaient au moins une erreur.
 - **De plus, 26 % des enfants observés attachés uniquement avec la ceinture de sécurité n'utilisaient pas de siège d'appoint, alors que la loi de la Nouvelle-Écosse l'exige.**
- **Non attachés** : 25 enfants n'étaient attachés ni à un siège d'auto, ni à un siège d'appoint, ni même à une ceinture de sécurité.

Aux points de contrôle, les techniciens de l'ASEPC ont pu corriger la plupart des erreurs et fournir des sièges gracieusement offerts par CYBEX Canada lorsqu'il était nécessaire de remplacer des sièges périmés, endommagés ou absents.

Citation

« Les personnes qui s'occupent d'enfants font de leur mieux, et de petits changements peuvent faire une grande différence. Cette étude fournit des données importantes sur la façon dont les sièges d'auto et les sièges d'appoint sont utilisés sur les routes canadiennes. La plupart des problèmes que nous avons constatés étaient faciles à résoudre, mais pouvaient avoir des répercussions importantes sur la sécurité des enfants. Un technicien certifié peut aider les familles à choisir le bon siège, à l'installer correctement et à l'utiliser adéquatement à chaque fois. »

— **Katherine Hutka, présidente, Association pour la Sécurité des Enfants Passagers du Canada**

Faits en bref

- 1 005 enfants passagers ont été contrôlés à 41 points de contrôle routiers dans 33 communautés de la Nouvelle-Écosse.
- 682 conducteurs ont rempli des questionnaires sur les sources d'information qu'ils ont consultées pour savoir comment utiliser et installer leur siège. La plupart ont déclaré avoir appris en lisant les instructions, dans des centres de santé, puis à partir de diverses sources en ligne. Peu d'entre eux ont déclaré avoir appris auprès d'experts tels que le fabricant ou un technicien certifié, ce qui démontre la nécessité d'un soutien plus direct.
- Cette étude routière, qui actualise les données recueillies en 2012, a révélé que 81 % des sièges d'auto et des sièges d'appoint présentaient au moins une erreur.
- L'utilisation correcte des dispositifs de retenue pour enfants peut réduire le risque de décès jusqu'à 71 % et celui de blessures jusqu'à 67 %.
- L'étude a été menée par l'université Dalhousie avec le soutien de Child Safety Link à l'IWK Health, grâce au financement de CYBEX Canada et au soutien de l'Association pour la Sécurité des Enfants Passagers du Canada et de partenaires communautaires.
- La Semaine de la Sécurité des Enfants Passagers se déroule du 20 au 28 septembre 2025, avec pour thème « Briser les barrières pour boucler sa ceinture ». Consultez le site cpsac.org/events pour obtenir des informations sur les événements organisés dans votre communauté, ou cpsac.org/find-a-tech pour trouver un TSEP près de chez vous.

Liens connexes

- CYBEX Canada : [Communiqué de presse](#) (anglais seul.)
- CYBEX Canada : [Rapport d'étude sur l'utilisation des dispositifs de retenue pour enfants](#) (anglais seul.)

- Association pour la Sécurité des Enfants Passagers du Canada (ASEPC) : [Carte pour trouver un technicien](#)
- Association pour la Sécurité des Enfants Passagers du Canada : [Fiches récapitulatives sur les âges et les étapes](#)
- Child Safety Link: [Nova Scotia drivers struggle to buckle kids safely. study finds](#) (anglais seul.)
- Child Safety Link (IWK Health): [Breaking Down Barriers to Buckling](#) (anglais seul.)

Contacts médias

Katherine Hutka,
Association pour la Sécurité des Enfants Passagers du Canada
president@cpsac.org

À diffuser à la télévision

Spot de 30 secondes

Les collisions impliquant des véhicules motorisés sont l'une des principales causes de décès chez les enfants canadiens, mais un siège d'auto adapté et utilisé correctement peut réduire ce risque jusqu'à 71 %.

Une nouvelle étude menée en Nouvelle-Écosse a contrôlé plus de 1 000 enfants passagers et a révélé que 81 % des sièges d'auto et des sièges d'appoint étaient mal utilisés. L'étude a été menée par l'Université Dalhousie avec le soutien de Child Safety Link à l'IWK Health, grâce au financement de CYBEX Canada et au soutien de l'Association pour la Sécurité des Enfants Passagers du Canada et de partenaires communautaires.

Selon les experts, de petites modifications, comme resserrer le harnais, ajuster l'attache de poitrine et fixer l'ancrage du haut sur les sièges orientés vers l'avant, peuvent rendre chaque trajet plus sûr.

Les parents et les fournisseurs de soins peuvent obtenir l'aide précieuse d'un technicien certifié en sécurité des enfants passagers (TSEP). Vous en trouverez un sur le site cpsac.org.

Émission de 60 secondes

Pour assurer la sécurité des enfants sur la route, il ne suffit pas de boucler leur ceinture.

Une nouvelle étude menée en Nouvelle-Écosse a examiné plus d'un millier d'enfants dans des sièges d'auto, des sièges d'appoint et des ceintures de sécurité. Résultat : 81 % des enfants dans des sièges d'auto et des sièges d'appoint présentaient des erreurs.

- Près de 9 sièges orientés vers l'avant sur 10 n'étaient pas utilisés correctement.
- Trois sièges d'appoint sur quatre présentaient des problèmes d'ajustement ou d'installation.
- Et plus d'un enfant sur quatre utilisant uniquement une ceinture de sécurité n'utilisait pas de siège d'appoint, même si la loi l'exigeait en raison de son âge et de sa taille.

La bonne nouvelle ? La plupart des erreurs pouvaient être rapidement corrigées sur place, ce qui montre à quel point de petits changements peuvent faire une grande différence en matière de sécurité.

L'étude a été menée par l'Université Dalhousie avec le soutien de Child Safety Link à l'IWK Health, grâce au financement de CYBEX Canada et au soutien de l'Association pour la Sécurité des Enfants Passagers du Canada et de partenaires communautaires. L'ASEPC invite les fournisseurs de soins à contacter un technicien certifié en sécurité des enfants passagers (TSEP) pour obtenir une aide pratique.

Trouvez des ressources et un technicien près de chez vous sur cpsac.org.