Nacimiento 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13+

Edad (años)

Recomendaciones para usar el asiento de seguridad para niños: cómo escoger el asiento correcto

ASIENTO DE SEGURIDAD INSTALADO
MIRANDO HACIA ATRÁS

ASIENTO DE SEGURIDAD INSTALADO MIRANDO HACIA DELANTE

ASIENTO ELEVADO (BOOSTER)

CINTURÓN DE SEGURIDAD

ASIENTO DE SEGURIDAD
INSTALADO MIRANDO
HACIA ATRÁS

Los niños menores de un año deben
viajar siempre en un asiento de seguridad
instalado mirando hacia atrás, y colocado
en el asiento trasero del vehículo. Existen
diferentes tipos de asientos de seguridad
para instalar mirando hacia atrás.
Asientos exclusivamente para bebés
sólo se pueden instalar mirando hacia
atrás. Asientos convertibles y 3-en-1 por lo
general tienen un mayor límite de altura
y peso para la posición mirando hacia
atrás, lo cual permite que usted lleve al
niño mirando hacia atrás por un periodo
de tiempo más largo.

Un asiento de seguridad colocado
mirando hacia atrás es el mejor asiento
para su niño pequeño. Éste tiene un arnés
y, en caso de ocurrir un choque, se mece
y se mueve al mismo tiempo con el niño
reduciendo así el estrés/la presión en el
frágil cuello y columna vertebral del niño.

ASIENTO DE SEGURIDAD
INSTALADO MIRANDO
HACIA DELANTE

Mantenga al niño en un asiento de
seguridad instalado mirando hacia atrás
por el mayor tiempo posible. Es la mejor
posición para que el niño viaje seguro.
El niño debe permanecer en un asiento
colocado mirando hacia atrás hasta que
alcance el límite superior de altura o peso
permitido por el fabricante del asiento
de seguridad. Una vez que el asiento
instalado hacia atrás le quede pequeño
al niño, estará listo para viajar en un
asiento de seguridad mirando hacia
delante con un arnés, y colocado en el
asiento trasero del vehículo.

El asiento de seguridad instalado
mirando hacia delante tiene un arnés y
un mecanismo sujetador del sistema de
anclaje (LATCH) que limita el movimiento
del niño hacia delante en caso de un
choque.

ASIENTO ELEVADO

(BOOSTER)

Mantenga al niño en un asiento de
seguridad instalado mirando hacia
delante con un arnés, hasta que alcance
el límite superior de altura o peso
permitido por el fabricante del asiento de
seguridad. Una vez que el asiento hacia
delante con arnés le quede pequeño
al niño, es el momento de que viaje en
un asiento elevado (booster), pero aún
colocado en el asiento trasero.

Un asiento elevado (booster) permite
colocar el cinturón de seguridad ajustado
correctamente sobre la parte más fuerte
del cuerpo del niño.

CINTURÓN DE
SEGURIDAD

Mantenga al niño en el asiento elevado
(booster) hasta que sea su!cientemente
grande para usar correctamente un
cinturón de seguridad. Para que un
cinturón de seguridad le ajuste de
forma correcta, el cinturón del regazo
debe reposar correctamente sobre la
parte superior de los muslos, no en el
estómago. Igualmente, el cinturón del
hombro debe quedar bien ajustado
sobre el hombro y el pecho, y no sobre
el cuello o la cara. Recuerde: los niños
deben viajar siempre en el asiento
trasero puesto que es el lugar más
seguro para ellos.

El cinturón de seguridad debe reposar
en la parte superior de los muslos y debe
ajustarse sobre el hombro y el pecho
para mantener al niño debidamente
abrochado en caso de un choque. Un
cinturón de seguridad no debe reposar
sobre el estómago ni el cuello.

Reduzca el riesgo de que ocurra una muerte o lesión asegurando correctamente a su niño en los vehículos. Para obtener la máxima seguridad, mantenga al niño en el asiento de seguridad por el mayor tiempo posible.

Los choques automovilísticos son una

principal causa de muertes de niños.

En los choques ocurridos entre 2015 y 2019,

murieron 3,321 niños (menores de 13 años, que

viajaban en autos, SUVs, vanes y camionetas). Se

calcula que 717,000 niños menores de 13 años

sufrieron lesiones.

Esa es una

cifra superior a

la población de
El Paso, TX.

En 2019, murieron 608 niños (menores de 13

años que viajaban en autos, SUVs, vanes y

camionetas) en choques automovilísticos.

De los que murieron, más de

1 de cada 3
viajaban sin un sistema

de seguridad.

Los asientos de seguridad
reducen en un 71% el riesgo
de que un bebé (menor de 1
año) muera en un choque.

71%

Los asientos de seguridad
reducen en un 54% el riesgo de
que un niño pequeño (entre 1 y
4 años) muera en un choque.

54%

NHTSA.GOV/PROTEGIDOS

Revised August 2021 13035a-SPN-081221-v3

Keep your child in a booster seat until
he or she is big enough to fit in a seat
belt properly. For a seat belt to fit
properly the lap belt must lie snugly
across the upper thighs, not the
stomach. The shoulder belt should
lie snug across the shoulder and
chest and not cross the neck or face.
Remember: your child should still ride
in the back seat because it’s safer there.

A seat belt should lie across the
upper thighs and be snug across the
shoulder and chest to restrain the child
safely in a crash. It should not rest on
the stomach area or across the neck.

Keep your child in a forward-facing
car seat with a harness until he or she
reaches the top height or weight limit
allowed by your car seat’s manufacturer.
Once your child outgrows the forward-
facing car seat with a harness, it’s time
to travel in a booster seat, but still in the
back seat.

A booster seat positions the seat belt so
that it fits properly over the stronger
parts of your child’s body.

Keep your child rear-facing as long as
possible. It’s the best way to keep him
or her safe. Your child should remain
in a rear-facing car seat until he or she
reaches the top height or weight limit
allowed by your car seat’s manufacturer.
Once your child outgrows the rear-
facing car seat, your child is ready to
travel in a forward-facing car seat
with a harness in the back seat.

A forward-facing car seat has a
harness and tether that limits your
child’s forward movement during
a crash.

Your child under age 1 should always
ride in a rear-facing car seat in the
back seat. There are different types of
rear-facing car seats: Infant-only seats
can only be used rear-facing.
Convertible and 3-in-1 car seats typically
have higher height and weight limits for
the rear-facing position, allowing you to
keep your child rear-facing for a longer
period of time.

A rear-facing car seat is the best seat
for your young child to use. It has a
harness and in a crash, cradles and
moves with your child to reduce the
stress to the child’s fragile neck and
spinal cord.

Reduce the risk of death and injury by properly securing your child. To maximize safety, keep your child in the car seat for as long as possible.

SEAT BELT FORWARD-FACING

CAR SEAT

REAR-FACING
CAR SEAT

REAR-FACING CAR SEAT

SEAT BELT

BOOSTER SEAT

FORWARD-FACING CAR SEAT

Birth 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13+

AGE (YEARS)

Of those killed, more than

1 in 3
were unrestrained.

In 2019, 608 children (under 13 in cars, SUVs,
vans, and pick-ups) were killed in crashes.

Motor vehicle crashes are a leading
cause of death of children.

Car seats reduce the risk
of infants (under 1 year
old) being killed in cars by

71%

Car seats reduce the risk
of toddlers (1 to 4 years
old) being killed in cars by

54%

BOOSTER SEAT

Revised August 2021 13035a-081021-v3a

Seat Recommendations: Choosing the Right Seat

NHTSA.GOV/THERIGHTSEAT

That's more
than the

population of
El Paso, TX.

In crashes from 2015-2019, 3,321 children

(under 13 in cars, SUVs, vans, and pickups)

were killed. An estimated 717,000 children

under 13 were injured.