

# Annual Report

# 2024

# Rapport annuel



[cpsac.org](http://cpsac.org)

# **Table of contents / Tables des matières**

|  |    |
|--|----|
| President & Vice President's Report /<br>Rapport de la présidente et vice-présidente | 1  |
| Members of the Year / Membres de l'année   | 8  |
| CPS Week Report / Rapport de la semaine de la SEP                                    | 18 |
| Registration Report / Rapport d'enregistrement                                       | 21 |
| Communications Report / Rapport sur les<br>communications                            | 24 |
| Curriculum Report / Comité du curriculum   | 30 |
| French Language Report / Rapport de la langue<br>française                           | 32 |
| Finance Report / Rapport financier   | 33 |
| Thanks and Recognition / Remerciements et<br>reconnaissance                          | 35 |
| Board of Directors / Conseil d'administration  | 37 |

# President and vice president's report / Rapport de la présidente et vice-présidente

**Katherine Hutka & Holly Choi**

As we reflect on another impactful year, we are filled with gratitude and pride for the remarkable dedication of our community. 2024 has been a year of stable growth, connection, and achievement for the Child Passenger Safety Association of Canada. Together, we have empowered communities, supported families, and advanced our mission to provide the skills and knowledge to safely transport children in Canada.

## **Celebrating Our Achievements**

Child Passenger Safety Week 2024 was a demonstration of our collective effort and commitment. Spanning a full week in September, members answered the call to raise awareness and provide valuable education and support nationwide. From engaging social media campaigns to local events enhanced by branded promotional materials, our members showcased their dedication and creativity.



Katherine Hutka  
President



Holly Choi  
Vice President

Alors que nous dressons le bilan d'une année riche en réalisations, nous sommes remplis de gratitude et de fierté devant le dévouement remarquable de notre communauté. 2024 a été une année de croissance stable, de connexion et d'accomplissement pour l'Association pour la Sécurité des Enfants Passagers du Canada (ASEPC). Ensemble, nous avons contribué à responsabiliser les communautés, à soutenir les familles et à faire avancer notre mission, qui est de fournir les compétences et les connaissances nécessaires pour transporter les enfants en toute sécurité au Canada.

## **Célébration de nos réalisations**

La Semaine de la sécurité des enfants passagers 2024 a été une démonstration remarquable de notre effort et de notre engagement collectif. Pendant une semaine entière en septembre, les membres ont répondu à l'appel pour sensibiliser et fournir une expertise et un soutien précieux dans tout le pays. Qu'il s'agisse de campagnes engageantes sur les médias sociaux ou d'événements locaux rehaussés par du matériel promotionnel de marque, nos membres ont fait preuve de dévouement et de créativité. Les partenariats avec les leaders de l'industrie ont renforcé le succès de ces initiatives.

## President and vice president's report (continued)

Partnerships with industry leaders further amplified the success of these initiatives.

This year, the introduction of CPSAC-branded feather flags added a new dimension to events across Canada, elevating public visibility and pride in our organization and shared goals.

The participation of our members, injury prevention organizations, and industry partners was instrumental in making this week a success. Thank you for your commitment and creativity in empowering families and promoting safety.

### Strengthening Membership and Reach

Our community continued to grow in strength and numbers. This year, 394 new technicians were trained through 56 courses, ensuring that expertise in child passenger safety reaches more corners of the country. Recertification opportunities remained accessible and popular, reinforcing the skills and knowledge of our dedicated members. With a current total membership of 1,710, including technicians and instructors, our collective impact continues to expand.

## Rapport de la présidente et vice-présidente (continué)

Cette année, l'introduction des drapeaux promotionnels de l'ASEPC a ajouté une nouvelle dimension aux événements organisés à travers le Canada, augmentant la visibilité publique et la fierté de notre organisation et de nos objectifs communs.

La participation de nos membres, des organismes de prévention des blessures et des partenaires de l'industrie a joué un rôle déterminant dans la réussite de cette semaine. Nous vous remercions de votre engagement et de votre créativité dans la responsabilisation des familles et la promotion de la sécurité.

### Renforcer les effectifs et la visibilité

Notre communauté a continué de croître en force et en nombre. Cette année, 394 nouveaux techniciens ont été formés dans le cadre de 56 cours, ce qui permet à l'expertise en matière de sécurité des enfants passagers d'atteindre un plus grand nombre de régions du pays. Les possibilités de recertification sont restées accessibles et populaires, renforçant les compétences et les connaissances de nos membres dévoués. Avec un total actuel de 1 710 membres, y compris les techniciens et les instructeurs, notre impact collectif continue de s'étendre.

## President and vice president's report (continued)

Feedback gathered through our Membership Survey highlighted satisfaction with the resources and support CPSAC provides. Members expressed strong interest in advanced training tools, electronic resources, and mentorship opportunities. These suggestions will help shape our priorities for 2025, ensuring that we remain responsive to the needs of CPSTs doing this work in communities throughout Canada.

### **Advancing Curriculum and Resources**

This year, our Curriculum Committee has been dedicated to supporting instructors in the use of the updated teaching materials. The committee has facilitated meetings for instructors to support each other through interactive discussions, sharing creative solutions for common issues.

The release of a French version of our online workshop for drivers further increased accessibility, reaching diverse communities and reinforcing the importance of bilingual resources. To date, thousands have benefited from these workshops, underscoring their value in spreading foundational knowledge.

## Rapport de la présidente et vice-présidente (continué)

Les commentaires recueillis dans le cadre de notre sondage auprès des membres ont mis en évidence la satisfaction à l'égard des ressources et du soutien fournis par l'ASEPC. Les membres ont exprimé un vif intérêt pour les outils de formation avancés, les ressources électroniques et les opportunités de mentorat. Ces suggestions nous aideront à définir nos priorités pour 2025, en veillant à ce que nous restions attentifs aux besoins des TSEP qui font ce travail dans les communautés de tout le Canada.

### **Améliorer le programme d'études et les ressources**

Cette année, notre comité du programme d'études s'est consacré au soutien des instructeurs dans l'utilisation du matériel pédagogique mis à jour. Le comité a organisé des réunions pour que les instructeurs se soutiennent mutuellement par des discussions interactives, en partageant des solutions créatives pour des problèmes communs.

La publication d'une version française de notre atelier en ligne pour les conducteurs a encore amélioré l'accessibilité, atteignant ainsi diverses communautés et renforçant l'importance des ressources bilingues. À ce jour, des milliers de personnes ont bénéficié de ces ateliers, ce qui souligne leur importance en matière de diffusion des connaissances fondamentales.

## President and vice president's report (continued)

We have also strengthened bilingual access to training materials and fostered a more inclusive environment for our Francophone members.

This has also been a year of working closely with our federal and provincial government partners. CPSAC provided feedback directly to Transport Canada to support their work with NHTSA on a revised Safe Kids training manual incorporating Canadian content for the first time into the existing US curriculum.

### Financial Growth and Stability

Careful financial management allowed us to make strategic investments in our members' success while maintaining stability. Increased demand for educational workshops, including our driver's program, contributed to revenue growth, enabling us to enhance resources for members and support key initiatives including offering the feather flags for CPS Week events. Another example includes subsidizing the cost of the 2025 LATCH Manuals, reducing financial barriers so that this valuable child passenger safety resource is more accessible to CPSAC members across the country. Translation efforts and other targeted expenditures reflect our ongoing commitment to language parity and community engagement.

## Rapport de la présidente et vice-présidente (continué)

Nous avons également renforcé l'accès bilingue au matériel de formation et favorisé un environnement plus inclusif pour nos membres francophones.

Cette année a également été marquée par une collaboration étroite avec nos partenaires des gouvernements fédéral et provinciaux. L'ASEPC a fourni des commentaires directement à Transports Canada pour soutenir leur travail avec la NHTSA sur un manuel de formation Safe Kids révisé qui incorpore pour la première fois un contenu canadien dans le programme d'études américain existant.

### Croissance et stabilité financières

Une gestion financière prudente nous a permis de faire des investissements stratégiques dans la réussite de nos membres tout en maintenant la stabilité. La demande accrue d'ateliers éducatifs, y compris notre programme pour conducteurs, a contribué à la croissance des revenus, ce qui nous a permis d'améliorer les ressources pour les membres et de soutenir des initiatives clés, y compris l'offre de drapeaux promotionnels pour les événements de la Semaine de la SEP. Un autre exemple est la subvention du coût des manuels LATCH 2025, qui réduit les obstacles financiers afin que cette ressource précieuse sur la sécurité des enfants passagers soit plus accessible aux membres de l'ASEPC à travers le pays.

## President and vice president's report (continued)

Our efforts have resulted in a small surplus for the year, positioning us to further our goals and better support our members in the coming year.

### **Building on Advocacy Goals**

CPSAC has continued to collaborate with key partners and stakeholders to advocate for improved child passenger safety legislation across all provinces and territories. An on-going campaign empowering members to actively engage with their local government representatives is supporting grassroots calls for updated legislation, and this advocacy is steadily gaining attention and traction. We have been raising the profile of our organization and our sustained advocacy goals by participating in national and international conferences, something we intend to continue in 2025.

Our communications with Health Canada to share our concerns on illegal and unsafe seats sold in Canada through online retailers has resulted in many Canada-wide consumer product advisories. CPSAC was able to present on this ongoing partnership and advocacy work at the Kidz in Motion (KIM) conference this past summer in Florida and to our own members across Canada in September.

## Rapport de la présidente et vice-présidente (continué)

Les efforts de traduction et d'autres dépenses ciblées reflètent notre engagement continu en faveur de la parité linguistique et de l'engagement communautaire. Nos efforts ont permis de dégager un léger excédent pour l'année, ce qui nous permet de poursuivre nos objectifs et de mieux soutenir nos membres au cours de l'année à venir.

### **Développer les objectifs de défense des intérêts**

L'ASEPC a continué à collaborer avec des partenaires et des parties prenantes clés afin de plaider en faveur d'une amélioration de la législation sur la sécurité des enfants passagers dans toutes les provinces et tous les territoires. Une campagne en cours, qui permet aux membres de s'engager activement auprès de leurs représentants locaux, soutient les revendications en faveur d'une législation actualisée, et ce plaidoyer gagne continuellement de l'attention et de la popularité. Nous avons rehaussé le profil de notre organisation et de nos objectifs de plaidoyer en participant à des conférences nationales et internationales, ce que nous avons l'intention de continuer à faire en 2025.

Nos communications avec Santé Canada pour faire part de nos préoccupations concernant les sièges illégaux et dangereux vendus au Canada par des détaillants en ligne ont donné lieu à de nombreux avis de produits de consommation à l'échelle du Canada.

## President and vice president's report (continued)

We are further advancing our legislative advocacy goals by making an effort to submit abstracts to present our policy recommendations at national conferences in public health and transportation fields to better influence the hearts and minds of decision makers. Our presence at conferences such as the Canadian Injury Prevention Conference and the Canadian Association of Road Safety Professionals conference supported further engagement that led to presentations to MTO, BC Injury Prevention, Alberta Health/Injury Prevention, and the Saskatchewan Injury Prevention annual update.

CPSAC is excited for the upcoming panel at the 2025 Lifesavers Conference presenting the preliminary results of an academic study we have supported alongside Cybex Canada. This study was conducted by CPSAC members and researchers from Dalhousie and IWK Child Safety Link observed and documented over 1000 child passengers aged 0–14. and will be the most complete and up-to-date information collected in Canada since 2011. Future presentations are in the works for additional professional audiences throughout 2025.

## Rapport de la présidente et vice-présidente (continué)

L'ASEPC a pu présenter ce partenariat continu et ce travail de sensibilisation lors de la conférence Kidz in Motion (KIM) qui s'est tenue l'été dernier en Floride et à nos propres membres dans tout le Canada en septembre.

Nous poursuivons nos objectifs de plaidoyer législatif en nous efforçant de soumettre des résumés pour présenter nos recommandations concernant les politiques lors de conférences nationales dans les domaines de la santé publique et des transports, afin de mieux influencer le cœur et l'esprit des décideurs. Notre présence à des conférences telles que la Conférence Canadienne sur la Prévention des Traumatismes et la conférence de l'Association Canadienne des Professionnels de la Sécurité Routière a favorisé un engagement plus poussé qui a conduit à des présentations au MTO, à BC Injury Prevention, à Alberta Health/Injury Prevention et à la mise à jour annuelle de Saskatchewan Injury Prevention.

L'ASEPC est très enthousiaste à l'idée de présenter, lors de la conférence Lifesavers 2025, les résultats préliminaires d'une étude universitaire que nous avons réalisée aux côtés de Cybex Canada. Cette étude a été menée par des membres de l'ASEPC et des chercheurs de Dalhousie et de IWK Child Safety Link, qui ont observé et documenté plus de 1000 enfants passagers âgés de 0 à 14 ans.

## President and vice president's report (continued)

### Looking Ahead

As we move into 2025, our vision remains focused on empowering our members, fostering collaboration, and expanding the reach of our programs. We aim to build on the successes of the past year by expanding our existing resources, strengthening partnerships, and supporting grass-roots advocacy efforts alongside our members.

To our members, your dedication inspires us every day. To our partners, your collaboration is integral to our achievements. Together, we are making a tangible difference in the lives of children and caregivers across Canada. Let's move forward with this spirit of collaboration and shared commitment

On behalf of the Board of Directors, thank you for being an essential part of our shared journey.

With gratitude,



**Katherine Hutka**  
President



**Holly Choi**  
Vice President

## Rapport de la présidente et vice-présidente (continué)

Il s'agit de l'information la plus complète et la plus récente recueillie au Canada depuis 2011. D'autres présentations sont prévues pour d'autres publics professionnels en 2025.

### Perspectives d'avenir

À l'aube de 2025, notre vision reste axée sur la responsabilisation de nos membres, la promotion de la collaboration et l'élargissement de la portée de nos programmes. Nous souhaitons nous appuyer sur les succès de l'année écoulée en développant nos ressources existantes, en renforçant nos partenariats et en soutenant les efforts de plaidoyer au niveau local aux côtés de nos membres.

À nos membres, votre dévouement nous inspire chaque jour. À nos partenaires, votre collaboration fait partie intégrante de nos réalisations. Ensemble, nous faisons une différence tangible dans la vie des enfants et des fournisseurs de soins à travers le Canada. Allons de l'avant avec cet esprit de collaboration et d'engagement commun.

Au nom du conseil d'administration, je vous remercie d'être un élément essentiel de notre parcours commun.

Avec toute notre gratitude,

## Member of the Year / Membre de l'année

We appreciate the work that all members do to support child passenger safety. Throughout the year, nominations are accepted for our All Star program from members and members of the public so that we can publicly recognise those whose contributions stand out in their community.

From this year's nominees, we have chosen to highlight two technicians from the opposite ends of Canada's coasts: **Shannon Salter and Jill MacKenzie.**

Nous apprécions le travail accompli par tous les membres en faveur de la sécurité des enfants passagers. Tout au long de l'année, nous acceptons les nominations des membres et du public pour notre programme "All Star", afin de reconnaître publiquement les personnes dont les contributions se distinguent au sein de leur communauté.

Parmi les nominés de cette année, nous avons choisi de mettre en lumière deux techniciennes des deux extrémités du pays : **Shannon Salter et Jill MacKenzie.**

### Shannon Salter, CPST-I



Parmi les nominations, Shannon Salter se distingue par son engagement extraordinaire et son travail exceptionnel en tant que bénévole dans sa communauté locale et au-delà.

Shannon a joué un rôle déterminant dans la revitalisation de Pictou County Babies to Boosters (PCB2B), un organisme communautaire voué à la sécurité des enfants passagers. Ses efforts ont permis d'élargir la portée et l'efficacité de l'organisme, qui offre de l'information et des ressources sur la sécurité des enfants passagers à des centaines de familles, de fournisseurs de soins et d'organismes communautaires. Sous la direction de Shannon, PCB2B a organisé des formations pour divers groupes, notamment des pompiers, des bénévoles de la communauté et le personnel de centres de ressources pour les familles. Le travail de Shannon fait en sorte que la sécurité des enfants passagers demeure une priorité dans le comté de Pictou et ailleurs.

## Member of the Year (continued)

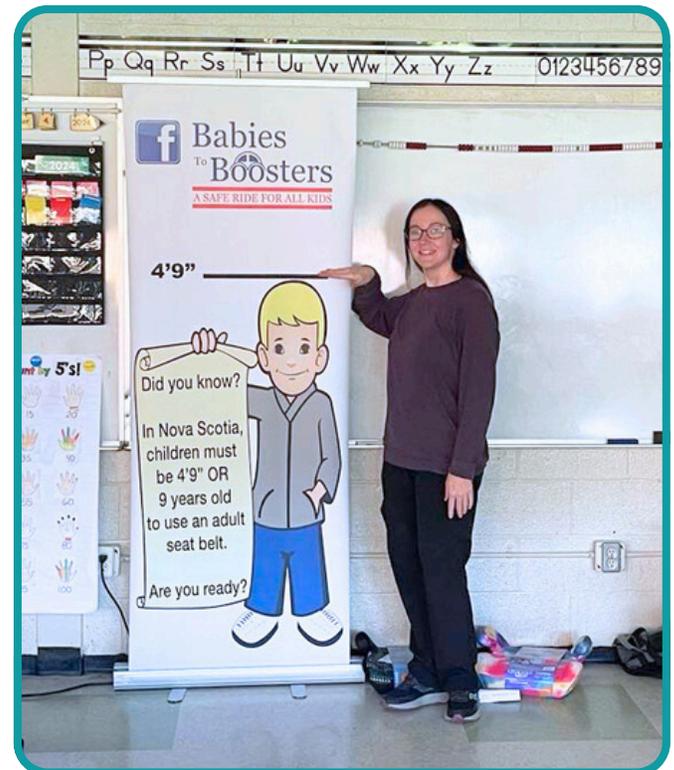
From among the nominations, Shannon Salter stands out for her extraordinary commitment and exceptional work as a volunteer in her local community and beyond.

Shannon has been instrumental in revitalizing Pictou County Babies to Boosters (PCB2B), a community organization dedicated to child passenger safety. Her efforts have helped expand its reach and effectiveness, bringing child passenger safety education and resources to hundreds of families, caregivers, and community organizations. Under Shannon's leadership, PCB2B has hosted CPST training for diverse groups, including firefighters, community volunteers, and family resource center staff. Shannon's work ensures that child passenger safety remains a priority in Pictou County and beyond.

Her creativity and enthusiasm shine through initiatives such as regular scheduled seat clinics, school-based booster seat presentations, and even a car seat safety-themed entry in the Westville Parade of Lights. In 2024 alone, Shannon and her team visited 10 schools, providing booster education to 333 children and providing free booster seats to 17 families in need. These efforts exemplify her dedication to fostering a culture of safety within her rural Nova Scotian community.

## Membre de l'année (continué)

Sa créativité et son enthousiasme se traduisent par des initiatives telles que des cliniques régulières sur les sièges d'auto, des présentations de sièges d'appoint dans les écoles et même une participation à la Parade des lumières de Westville sur le thème de la sécurité des sièges d'auto. Rien qu'en 2024, Shannon et son équipe ont visité 10 écoles, dispensant des cours sur les sièges d'appoint à 333 enfants et fournissant gratuitement des sièges d'appoint à 17 familles dans le besoin. Ces efforts illustrent son dévouement à la promotion d'une culture de la sécurité au sein de sa communauté rurale de Nouvelle-Écosse.



## Member of the Year (continued)

Shannon is also an invaluable resource for other CPSAC members. She shares her expertise generously, supporting roadside research and collaborating on tools like the booster seat lesson plan and roadside checkpoint toolkit. Shannon has also presented locally and nationally on the work she has done, providing the tools and strategies for success and inspiring others to follow her example.

Even in the face of adversity, like when her car broke down en route to a roadside research event this summer, Shannon has consistently shown resilience, determination, and an unwavering commitment to the work we do and the community she serves.

Shannon's work extends beyond her immediate community, supporting CPST training in other provinces in collaboration with her local children's injury prevention centre Child Safety Link.

Shannon continually seeks ways to improve access to resources and build capacity in underserved populations, including newcomer organizations and First Nations communities.

Shannon skillfully uses social media to showcase the impact of her organization, both within her community and across broader networks. This is another way in which she inspires others to follow in her footsteps.

## Membre de l'année (continué)

Shannon est également une ressource inestimable pour les autres membres de l'ASEPC. Elle partage généreusement son expertise, en soutenant la recherche routière et en collaborant à la création de ressources tels que le plan de cours sur les sièges d'appoint et la trousse d'outils pour les contrôles routiers. Shannon a également fait des présentations locales et nationales sur le travail qu'elle a accompli, fournissant les outils et les stratégies pour réussir et inspirant les autres à suivre son exemple.

Même face à l'adversité, comme lorsque sa voiture est tombée en panne alors qu'elle se rendait à une activité de recherche sur le réseau routier cet été, Shannon a toujours fait preuve de résilience, de détermination et d'un engagement inébranlable à l'égard du travail que nous faisons et de la communauté qu'elle sert.

Le travail de Shannon s'étend au-delà de sa communauté immédiate, soutenant la formation des TSEP dans d'autres provinces en collaboration avec son centre local de prévention des blessures chez les enfants, Child Safety Link.

Shannon cherche continuellement des moyens d'améliorer l'accès aux ressources et de renforcer les capacités des populations mal desservies, y compris les organisations de nouveaux arrivants et les communautés des Premières Nations.

## Member of the Year (continued)

Shannon's nominations from peers include descriptions of her calm professionalism, commitment to volunteer work, and, above all, compassion for caregivers and families.

Shannon herself reflects on her journey with gratitude and humility, emphasizing the support of her fellow CPSTs, "Everything I've done over the years has been in collaboration with or supported by other CPSTs. I could not do half of what I do alone."

Thank you, Shannon, for your leadership, innovation, and commitment to child passenger safety in your community and across Canada.

### From her nominations:

"Shannon exemplifies the qualities of a dedicated volunteer, continuously moving child passenger safety forward through her leadership and commitment. She has taken up the torch from those before her and has carried it forward with determination and innovation, making a lasting impact through her work."



## Membre de l'année (continué)

Shannon utilise habilement les médias sociaux pour faire connaître l'impact de son organisation, tant au sein de sa communauté que dans des réseaux plus larges. C'est une autre façon pour elle d'inspirer les autres à suivre ses traces.

Les nominations de Shannon par ses pairs décrivent son professionnalisme serein, son engagement dans le bénévolat et, surtout, sa compassion pour les fournisseurs de soins et les familles.

Shannon elle-même évoque son parcours avec gratitude et humilité, soulignant le soutien de ses collègues TSEP : « Au fil des ans, tout ce que j'ai fait a été réalisé en collaboration avec d'autres TSEP ou avec leur soutien. Seule, je ne pourrais pas faire la moitié de ce que je fais ».

Merci, Shannon, pour ton leadership, ton innovation et ton engagement en faveur de la sécurité des enfants passagers dans ta communauté et dans tout le Canada.

### Extrait de ses nominations :

« Shannon personnifie les qualités d'une bénévole dévouée, qui fait continuellement progresser la sécurité des enfants passagers grâce à son leadership et à son engagement. Elle a repris le flambeau de ceux qui l'ont précédé et l'a porté avec détermination et innovation, créant un impact durable grâce à son travail.

## Member of the Year (continued)

### From her nominations:

“Beyond her organizational contributions, Shannon is always seeking ways to expand her reach and improve support for underserved populations. Her dedication to inclusivity and equitable access to child passenger safety resources is inspiring.”

“Shannon is busy, she is effective, she is a wonderful example of a tech in a small location having enormous impacts.”

“Shannon demonstrates compassionate professionalism in all her online and in person interactions with caregivers and children. She is always quick to offer help to any technician here in Pictou County or across the country. In closing it is my belief that Shannon Salter’s quiet and tireless dedication act as lighthouse of for CPSAC Members coast to coast.”

“Shannon’s willingness to offer a helping hand, provide thoughtful suggestions, and consistently go above and beyond has had a profound impact on those she works with. I am personally grateful for her support over the years, and I know many others feel the same.”

## Membre de l'année (continué)

### Extrait de ses nominations :

« Au-delà de ses contributions organisationnelles, Shannon est toujours à la recherche de moyens d'étendre sa portée et d'améliorer le soutien aux populations mal desservies. Son engagement en faveur de l'inclusion et de l'accès équitable aux ressources en matière de sécurité des enfants passagers est une source d'inspiration.

« Shannon est une personne très occupée, elle est efficace, elle est un merveilleux exemple d'une technicienne qui, dans un petit endroit, a un impact énorme.

«Shannon fait preuve d'un professionnalisme compatissant dans toutes ses interactions en ligne et en personne avec les fournisseurs de soins et les enfants. Elle est toujours prête à offrir son aide à tout technicien du comté de Pictou ou de l'ensemble du pays. En conclusion, je crois que le dévouement discret et infatigable de Shannon Salter sert de phare aux membres de l'ASEPC d'un océan à l'autre.

« La volonté de Shannon de donner un coup de main, de faire des suggestions réfléchies et de toujours aller au-delà a eu un impact profond sur les personnes avec lesquelles elle travaille. Je lui suis personnellement reconnaissant pour le soutien qu'elle m'a apporté au fil des ans, et je sais que beaucoup d'autres ressentent la même chose.

# Member of the Year / Membre de l'année

## Jill Mackenzie, CPST



Jill Mackenzie's journey into child passenger safety began with a mix of new-parent anxiety and a desire to protect her growing family. Realizing how easy it was to make critical mistakes despite her best efforts, Jill began to immerse herself in child passenger safety knowledge.

Le parcours de Jill Mackenzie dans le domaine de la sécurité des enfants passagers a commencé par un mélange d'anxiété de nouveau parent et de désir de protéger sa famille grandissante. Réalisant à quel point il était facile de commettre des erreurs graves malgré tous ses efforts, Jill a commencé à se plonger dans les connaissances relatives à la sécurité des enfants passagers. En juin 2022, elle est devenue technicienne en sécurité des enfants passagers (TSEP) certifiée par l'ASEPC et a lancé Cowichan Car Seats, qui dessert maintenant ce qui était auparavant une population mal desservie dans sa région de l'île de Vancouver. En plus d'offrir des vérifications de sièges d'auto privées, Jill dirige des séances éducatives pour des groupes communautaires et crée du contenu pour les médias sociaux afin de sensibiliser les gens à la sécurité des sièges d'auto.

L'impact de Jill s'étend bien au-delà de sa communauté immédiate : elle partage régulièrement son expertise avec des fournisseurs de soins de tout le Canada par le biais de divers forums en ligne sur la sécurité des sièges d'auto. Reconnue pour son attitude compatissante et accessible, Jill crée un espace sans jugement pour les fournisseurs de soins, partageant souvent ses propres erreurs de jeunesse afin d'encourager l'apprentissage et la croissance.

## Member of the Year (continued)

By June 2022, she became a CPSAC-certified Child Passenger Safety Technician (CPST) and launched Cowichan Car Seats, now serving what was previously an underserved population in her area of Vancouver Island. In addition to offering private car seat checks, Jill leads educational sessions for community groups and creates social media content to raise awareness about car seat safety.

Jill's impact extends far beyond her immediate community: she regularly shares her expertise with caregivers across Canada through a variety of online car seat safety forums. Known for her compassionate and approachable demeanor, Jill creates a judgment-free space for caregivers, often sharing her own early mistakes to encourage learning and growth.

Jill's peers and community members commend her dedication, calling her "passionate, compassionate, and skilled." Her tireless commitment to helping families and fostering safe environments for children has made her an invaluable member of CPSAC and a worthy recipient of the Member of the Year award.



## Membre de l'année (continué)

Les pairs de Jill et les membres de la communauté louent son dévouement, la qualifiant de « passionnée, compatissante et compétente ». Son engagement infatigable à aider les familles et à favoriser des environnements sûrs pour les enfants a fait d'elle un membre inestimable de l'ASEPC et une digne lauréate du prix du membre de l'année.

De Jill Mackenzie :

Mon mari et moi avons accueilli notre premier enfant - une petite fille - à l'été 2019. Au moment où elle apprenait à marcher pendant la pandémie, j'étais profondément dans les remous de la nouvelle parentalité et de toutes ses angoisses. C'est à ce moment-là que j'ai appris l'existence de l'ASEPC grâce au compte Safe Beginnings de Holly Choi et que j'ai trouvé une communauté grâce aux plateformes de sièges d'auto en ligne.

Ce qui a commencé comme une panique de nouvelle maman envoyant un message à un expert en sécurité des enfants pour savoir si les tout-petits « pouvaient subir des lésions cérébrales en apprenant à marcher et en tombant souvent », a ouvert la porte à un monde d'éducation à la sécurité des enfants dont je n'avais même pas réalisé que j'avais besoin. Comme beaucoup de parents, je pensais avoir tout fait correctement - jusqu'à ce que je commence à faire défiler le compte Instagram de Holly.

## Member of the Year (continued)

From Jill Mackenzie:

My husband and I welcomed our first child – a baby girl – in the summer of 2019. By the time she was learning to walk during lockdown, I was deep in the throes of new parenthood and all its anxieties. That's when I first learned about CPSAC through Holly Choi's Safe Beginnings account and found a community through online car seat platforms.

What started as a new mom panic messaging a child safety expert about whether toddlers “could sustain brain damage while learning to walk and falling down a lot,” opened the door to a world of child safety education I hadn't even realized I needed. Like many parents, I thought I had done everything right – until I started scrolling through Holly's Instagram account. Suddenly, I was confronted with how easy it was to make critical mistakes, despite my best efforts.

The more I learned, the more I noticed. It was like buying a new car and suddenly seeing the same model everywhere – I couldn't walk through a parking lot without spotting improperly used car seats and unsecured top tethers.

## Membre de l'année (continué)

Soudain, j'ai été confrontée à la facilité avec laquelle je pouvais commettre des erreurs critiques, malgré tous mes efforts.

Plus j'apprenais, plus je remarquais de choses. C'était comme acheter une nouvelle voiture et voir soudain le même modèle partout - je ne pouvais pas traverser un stationnement sans apercevoir des sièges d'auto mal utilisés et des ancrages du haut non sécurisés.

Ce n'est qu'en juin 2022 que j'ai enfin pu suivre la formation de TSEP. Peu de temps après, j'ai lancé Cowichan Car Seats et je suis devenue la seule technicienne de l'ASEPC couvrant les 150 km entre Victoria et Parksville sur l'île de Vancouver. Dans le cadre de mes fonctions, j'effectue des vérifications de sièges d'auto privées dans ma communauté, je participe à des discussions en ligne, je crée du contenu éducatif pour les médias sociaux de mon entreprise et j'anime des séances pour des groupes de bébés et de mères, des centres de santé des Premières Nations, ainsi que pour l'unité de santé locale et les services de maternité de l'hôpital.

## Member of the Year (continued)

It wasn't until June 2022 that I was finally able to complete the CPST training course. Shortly after, I started Cowichan Car Seats and became the only CPSAC technician covering the 150 km stretch between Victoria and Parksville on Vancouver Island. In this role, I provide private car seat checks in my community, contribute to online discussions, create educational content for my business's social media, and lead sessions for baby and mom groups, First Nations health centres, and at my local health unit and hospital maternity wards.

I strive to create a supportive environment for every caregiver I meet, where no question is too silly, and no one feels judged. I'm always the first to share the mistakes I made as an uninformed new parent to show that learning doesn't mean you've failed before.

In addition to my CPST work, I am a Regulated Pharmacy Technician (RPhT) with over 12 years of experience in both hospital and community pharmacy. Currently, I work in a hospital setting, where my dual roles occasionally intersect – like when I get to nip upstairs to check on a newborn ready to head home.

## Membre de l'année (continué)

Je m'efforce de créer un environnement de support pour tous les fournisseurs de soins que je rencontre, où aucune question n'est trop bête et où personne ne se sent jugé. Je suis toujours la première à partager les erreurs que j'ai commises en tant que nouveau parent mal informé, afin de montrer qu'apprendre ne signifie pas avoir déjà échoué.

En plus de mon travail en tant que TSEP, je suis une technicienne en pharmacie réglementée (RPhT) avec plus de 12 ans d'expérience en pharmacie hospitalière et communautaire. Actuellement, je travaille en milieu hospitalier, où mes deux rôles se croisent à l'occasion - comme lorsque je dois monter à l'étage pour vérifier si un nouveau-né est prêt à rentrer à la maison.

Pour l'instant, je concilie ma vie de mère d'une fille fougueuse de 5 ans et demi et d'un fils aventureux de 18 mois, tout en continuant à me passionner pour la sécurité des enfants passagers. J'adore communiquer avec les familles, leur donner les moyens d'assurer la sécurité de leurs enfants, ainsi qu'avec les autres techniciens avec lesquels j'ai eu la chance de me lier d'amitié au cours des 4.5 dernières années.

## Member of the Year (continued)

As of now, I'm balancing life as a mom to a spirited 5.5-year-old daughter and an adventurous 18-month-old son while continuing my passion for child passenger safety. I love connecting with families, empowering them to keep their children safe, as well as with the other techs I've been lucky enough to befriend over the last 4.5 years.

Supporting quotes about Jill:

"Jill is a passionate tech and, as one of only a few techs in her area, she takes the duty of supporting her local community seriously. She is curious, clever, and compassionate and her dedication to child passenger safety is a boon to her local community and the entire CPSAC organization."

"Jill is a compassionate and skilled CPST whose dedication makes a real difference in the lives of families. Her warm and kind demeanor welcomes caregivers, while her extensive knowledge and great communication ease their concerns. Whether she's helping in person or virtually, Jill's hard work and expertise are deeply appreciated and acknowledged by her peers and the community. I am thankful to call Jill a peer and a friend."

"Jill has been a huge source of knowledge not just in her own community, but for so many caregivers across Canada. Her incredible commitment to child passenger safety and her generous time dedicated to answering caregiver questions for so many families is truly commendable."

## Membre de l'année (continué)

Citations de soutien à propos de Jill :

« Jill est une technicienne passionnée et, comme elle est l'une des rares techniciennes de sa région, elle prend au sérieux le devoir de soutenir sa communauté locale. Elle est curieuse, intelligente et compatissante, et son dévouement à la sécurité des enfants passagers est un atout pour sa communauté locale et pour l'ensemble de l'organisation ASEPC.

« Jill est une TSEP compatissante et compétente dont le dévouement fait une réelle différence dans la vie des familles. Son attitude chaleureuse et aimable accueille les fournisseurs de soins, tandis que ses connaissances approfondies et son excellente communication apaisent leurs inquiétudes. Qu'elle apporte son aide en personne ou virtuellement, le travail acharné et l'expertise de Jill sont profondément appréciés et reconnus par ses pairs et la communauté. Je suis reconnaissante d'appeler Jill une collègue et une amie.

« Jill a été une énorme source de connaissances, non seulement dans sa propre communauté, mais aussi pour de nombreux fournisseurs de soins à travers le Canada. Son incroyable engagement à l'égard de la sécurité des enfants passagers et le temps généreux qu'elle consacre à répondre aux questions des fournisseurs de soins pour tant de familles sont vraiment dignes d'éloges.

# CPS Week / Rapport de la semaine de la SEP

September 14-22, 2024 / 14 au 22 septembre 2024

## Empowering Communities Through Education and Connection

Child Passenger Safety Week 2024 focused on celebrating the connections and collective strength of our members, partners, and communities to spread awareness and promote safe travel for children across Canada.

## Responsabiliser les communautés par l'éducation et la connexion

La Semaine de la Sécurité des Enfants Passagers 2024 s'est concentrée sur la célébration des liens et de la force collective de nos membres, de nos partenaires et de nos communautés afin de sensibiliser et de promouvoir la sécurité des déplacements des enfants à travers le Canada.



Tout au long de la Semaine de la Sécurité des Enfants Passagers de cette année, qui s'est déroulée du 14 au 22 septembre, les membres ont participé à des activités mettant en valeur leur expertise et leur passion pour la sécurité des enfants passagers. Les TSEP ont une fois de plus pris d'assaut les médias sociaux, partageant des conseils et des astuces sur les sièges d'auto, montrant comment ils effectuent leur travail de SEP dans leurs communautés, et déterrèrent même des photos rétrospectives pour montrer à quel point ils ont progressé dans leur propre parcours de sécurité des enfants passagers.

## CPS Week (continued)

Throughout this year's CPS Week, held from September 14th–22nd, members engaged in activities showcasing their expertise and passion for child passenger safety. CPSTs once again took social media by storm, sharing car seat tips and tricks, showing how they do their CPS work in their communities, and even digging up throwback photos to show off how far they've come in their own child passenger safety journeys. Building on the success of our past CPS Week bingo activity, this year's challenges encouraged members to share how they use their resources and knowledge to support their communities, their continued advocacy for stronger child passenger safety legislation across the country, and great educational content. Every entry counted for draws to win exciting prizes generously provided by our industry partners. CPSAC had CPS Week templates for members to add to their online accounts and jumped into the TikTok game for CPS Week this year — many thanks to Holly Choi for creating and collaborating on such great videos for members to share.

## Semaine de la SEP (continué)

S'appuyant sur le succès du bingo de la semaine de la SEP, les défis de cette année ont encouragé les membres à partager la façon dont ils utilisent leurs ressources et leurs connaissances pour soutenir leurs communautés, leur plaidoyer continu en faveur d'une législation plus forte sur la sécurité des enfants passagers dans tout le pays, ainsi qu'un contenu éducatif de qualité. Chaque entrée comptait pour les tirages au sort de prix excitants généreusement fournis par nos partenaires de l'industrie. L'ASEPC a mis à la disposition de ses membres des modèles pour la semaine de la SEP à ajouter à leurs comptes en ligne et s'est lancée dans le jeu TikTok cette année - un grand merci à Holly Choi pour avoir créé et collaboré à d'excellentes vidéos que les membres ont pu partager.

Cette année, nous avons eu le plaisir de fournir des drapeaux promotionnels à l'effigie de l'ASEPC aux membres qui ont organisé des événements en personne sur la sécurité des enfants passagers au cours de la Semaine de la Sécurité des Enfants Passagers. La carte des événements publics a été illuminée d'un océan à l'autre et nous avons adoré voir les drapeaux de chacun flotter haut lors de l'organisation d'événements de vérification de sièges d'auto, de séances d'éducation ou de collaborations avec des organisations locales.

## CPS Week (continued)

This year we were very pleased to provide CPSAC branded feather promotional flags to members who ran in-person child passenger safety events during Child Passenger Safety Week. The public event map was lit up from coast to coast and we loved seeing everyone's flags flying high while hosting car seat check events, education sessions, or collaborations with local organizations.

Child Passenger Safety Week 2024 showcased how CPSAC members empower their communities, strengthen partnerships and collaborate to make a tangible difference in child passenger safety all year long. Thank you to our members, injury prevention organizations, and industry partners for making this year so exciting and effective!



## Semaine de la SEP (continué)

La Semaine de la Sécurité des Enfants Passagers 2024 a mis en évidence la façon dont les membres de l'ASEPC donnent du pouvoir à leurs communautés, renforcent les partenariats et collaborent pour faire une différence tangible dans la sécurité des enfants passagers tout au long de l'année. Merci à nos membres, aux organisations de prévention des blessures et aux partenaires de l'industrie d'avoir rendu cette année si passionnante et efficace !



# Registration report / Rapport d'enregistrement

## Anna Blundell



2024 saw a steady pattern, similar to 2023, with 50 CPST courses held across the country for 394 technician-candidates. All English and French courses were taught using the latest (2023) curriculum. Recertification rates were around 38%, with a few technicians continuing to take advantage of the in-person and virtual recertification option offered by various instructors across the country.

The Registration Team (Anna Blundell (ON) and Kim Chapelsky (AB)) is looking forward to continuing to support our members with any recertification and course processing related tasks.

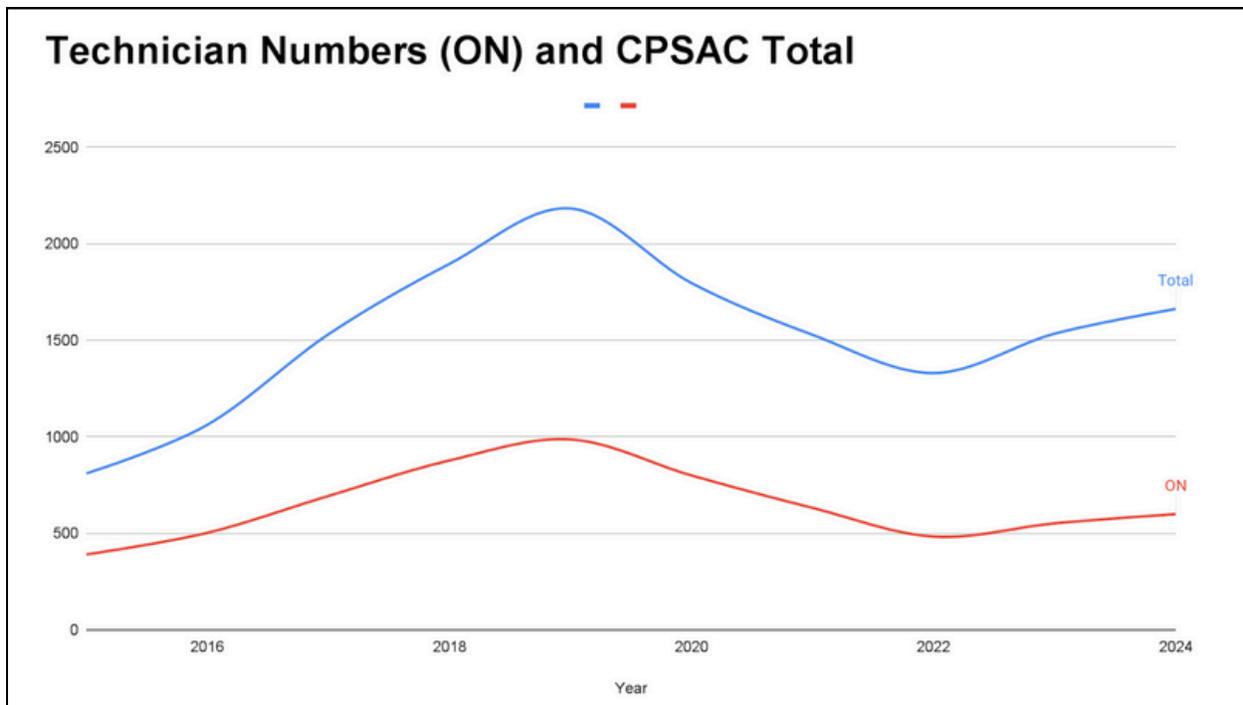
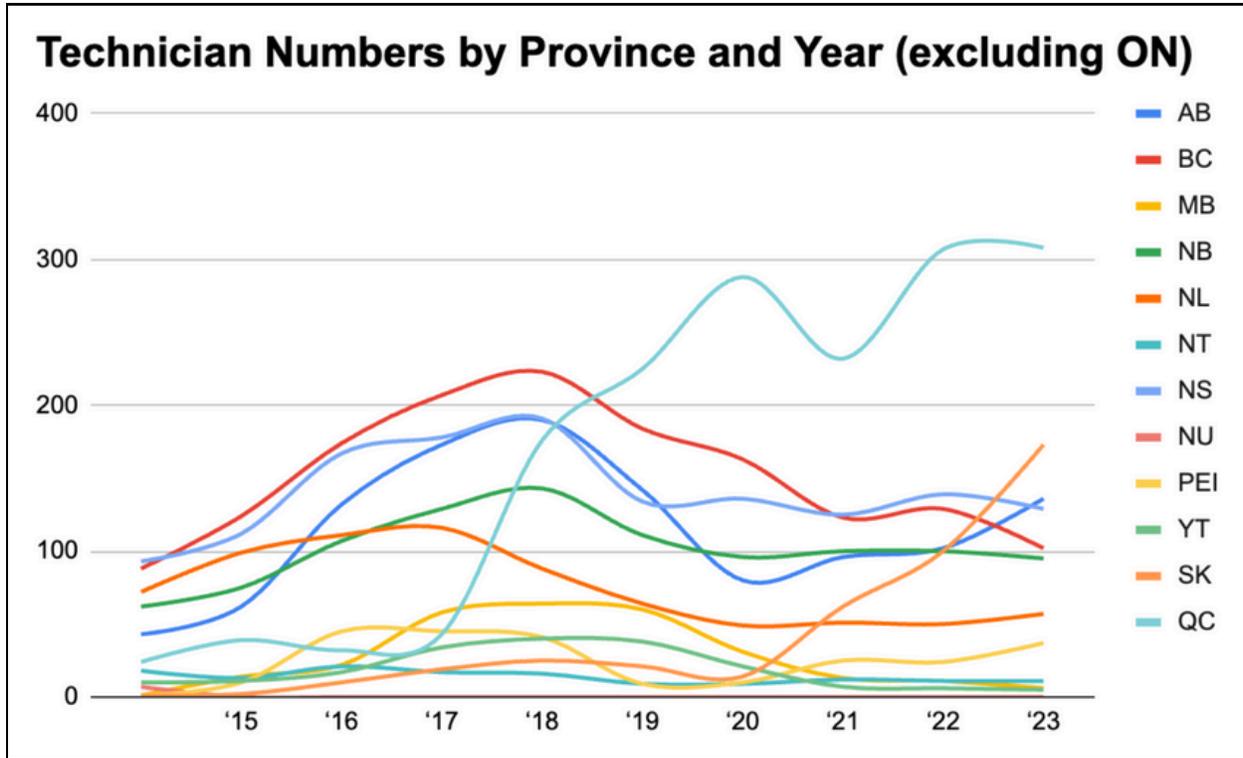
L'année 2024 a connu une évolution stable, similaire à celle de 2023, avec 50 cours TSEP organisés dans tout le pays pour 394 candidats-techniciens. Tous les cours en anglais et en français ont été dispensés en utilisant le programme le plus récent (2023). Le taux de recertification était d'environ 38 %, quelques techniciens continuant à profiter de l'option de recertification en personne et virtuelle offerte par divers instructeurs à travers le pays.

L'équipe chargée des inscriptions (Anna Blundell (ON) et Kim Chapelsky (AB)) se réjouit de pouvoir continuer à aider nos membres pour toutes les tâches liées à la recertification et au traitement des cours.

**Membership distribution as of December 31st, 2024 / Répartition des membres au 31 décembre 2024 (total des membres = 1 710)**

**(total members = 1,710 including instructors and instructor trainers)**

|              | <b>CPSAC Technicians</b> |             |             |             |             |             |             |             |             |            |
|--------------|--------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|
|              | '24                      | '23         | '22         | '21         | '20         | '19         | '18         | '17         | '16         | '15        |
| AB           | 136                      | 102         | 96          | 80          | 142         | 190         | 173         | 132         | 62          | 43         |
| BC           | 102                      | 129         | 123         | 163         | 184         | 223         | 207         | 174         | 124         | 88         |
| MB           | 6                        | 11          | 13          | 31          | 60          | 64          | 58          | 22          | 14          | 1          |
| NB           | 95                       | 100         | 100         | 96          | 111         | 143         | 129         | 107         | 75          | 62         |
| NL           | 57                       | 50          | 51          | 49          | 64          | 88          | 116         | 111         | 99          | 72         |
| NT           | 11                       | 11          | 12          | 9           | 9           | 16          | 17          | 21          | 13          | 18         |
| NS           | 129                      | 139         | 125         | 136         | 134         | 191         | 178         | 167         | 112         | 93         |
| NU           | 0                        | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 7          |
| ON           | 599                      | 551         | 482         | 631         | 799         | 986         | 877         | 693         | 502         | 390        |
| PEI          | 37                       | 24          | 25          | 10          | 9           | 41          | 45          | 45          | 10          | 1          |
| QC           | 308                      | 307         | 232         | 288         | 225         | 176         | 43          | 32          | 39          | 24         |
| SK           | 173                      | 100         | 62          | 14          | 21          | 25          | 19          | 10          | 2           | 1          |
| YT           | 5                        | 6           | 7           | 21          | 38          | 40          | 34          | 17          | 11          | 10         |
| Intl         | 4                        | 4           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0          |
| <b>TOTAL</b> | <b>1662</b>              | <b>1534</b> | <b>1330</b> | <b>1528</b> | <b>1796</b> | <b>2183</b> | <b>1896</b> | <b>1531</b> | <b>1062</b> | <b>810</b> |



# Communications report / Rapport sur les communications

## Erin MacDonald



CPSAC regularly engages its membership through email newsletters, email updates, and the members-only English and French tech support pages on Facebook. Externally, CPSAC engages with partners, Government departments and media through multiple two-way channels, including virtual and in-person meetings, email, and public-facing social media accounts. CPSAC also does important advocacy work through attending conferences, participating in research projects, and responding to media inquiries.

Among the most valuable of CPSAC's communications tools is its annual Member Survey. The Member Survey seeks the anonymous input of the members to give us a clear picture of what's working, what can improve, and where we can grow. This year, 192 members responded. While this is fewer than last year, the feedback is just as valuable. By offering the survey in both French and English, we've made sure it represents our diverse community.

L'ASEPC communique régulièrement avec ses membres par le biais de bulletins d'information électroniques, de mises à jour par courriel et de pages d'assistance technique en anglais et en français réservées aux membres sur Facebook. À l'extérieur, l'ASEPC communique avec ses partenaires, les ministères et les médias par le biais de multiples canaux bidirectionnels, y compris des réunions virtuelles et en personne, des courriels et des comptes de médias sociaux publics. L'ASEPC effectue également un important travail de plaidoyer en assistant à des conférences, en participant à des projets de recherche et en répondant aux demandes des médias.

Le sondage annuel auprès des membres est l'un des outils de communication les plus précieux de l'ASEPC. Ce sondage sollicite l'avis anonyme des membres pour nous donner une image claire de ce qui fonctionne, de ce qui peut être amélioré et des domaines dans lesquels nous pouvons nous développer. Cette année, 192 membres ont répondu à l'enquête. Bien que ce chiffre soit inférieur à celui de l'année dernière, le retour d'information est tout aussi précieux. En proposant le sondage en français et en anglais, nous avons veillé à ce qu'il soit représentatif de la diversité de notre communauté.

## Communications report (continued)

### What we learned about our members in 2024

- Most English-speaking respondents (169 people) are from Ontario and Nova Scotia.
- Most French-speaking respondents (23 people) are from Quebec and New Brunswick.
- Many responding members are newer, with most being part of CPSAC for 1 to 6 years. Most work as volunteers in their communities, followed by Family Resource Centre personnel, showing their dedication to child passenger safety.

### What's working well

Our members are using CPSAC resources to make a big difference.

### Top resources:

- English-speaking members love the Speaker Series, webinars, and the CPSAC Facebook group.
- French-speaking members value the Facebook group (Regroupement Franco pour TSEP) and bilingual materials.

### What members want next:

Advanced training tools, electronic seat check forms, and resources to help them connect with other techs and organize clinics.

## Rapport sur les communications (continué)

### Ce que nous avons appris sur nos membres en 2024

- La plupart des répondants anglophones (169 personnes) viennent de l'Ontario et de la Nouvelle-Écosse.
- La plupart des répondants francophones (23 personnes) viennent du Québec et du Nouveau-Brunswick.
- De nombreux membres qui ont répondu sont plus récents, la plupart d'entre eux faisant partie de l'ASEPC depuis 1 à 6 ans. La plupart d'entre eux travaillent comme bénévoles dans leur communauté, suivis par le personnel des centres de ressources familiales, ce qui démontre leur dévouement à la sécurité des enfants passagers.

### Ce qui fonctionne bien

Nos membres utilisent les ressources de l'ASEPC pour faire une grande différence.

### Principales ressources :

- Les membres anglophones apprécient la série de conférences, les webinaires et le groupe Facebook de l'ASEPC.
- Les membres francophones apprécient le groupe Facebook (Regroupement Franco pour TSEP) et les documents bilingues.

## Communications report (continued)

- This shows CPSAC members are eager to learn and find new ways to support their communities and points to the ways in which CPSAC can better support them in their roles.

### How members feel about CPSAC

Most members are happy with their CPSAC experience:

- Training and educational materials got high praise from both English- and French-speaking members.
- Some said they'd like better professional development options and a website that's easier to use.
- It's clear our members appreciate what CPSAC offers and can point directly to the resources they need to see it grow even stronger. The quality of this feedback is invaluable for planning in 2025.



## Rapport sur les communications (continué)

### Ce que les membres souhaitent pour l'avenir :

Des outils de formation avancés, des formulaires électroniques de vérification des sièges d'auto et des ressources pour les aider à entrer en contact avec d'autres techniciens et pour organiser des cliniques.

Cela montre que les membres de l'ASEPC sont désireux d'apprendre et de trouver de nouvelles façons de soutenir leurs communautés et souligne les façons dont l'ASEPC peut mieux les soutenir dans leurs rôles.

### Ce que les membres pensent de l'ASEPC

La plupart des membres sont satisfaits de leur expérience au sein de l'ASEPC :

- Le matériel de formation et pédagogique a été très apprécié par les membres anglophones et francophones.
- Certains ont dit qu'ils aimeraient avoir de meilleures options de développement professionnel et un site Web plus facile à utiliser.
- Il est clair que nos membres apprécient ce que l'ASEPC offre et peuvent nous indiquer directement les ressources dont ils ont besoin pour le rendre encore plus fort. La qualité de ce retour d'information est inestimable pour la planification en 2025.

## Communications report (continued)

### Member participation and community events

Child Passenger Safety Week was a highlight for many members:

- Who participated: 30% of English-speaking members and 22% of French-speaking members.
- What they loved: The sense of community, feeling connected, and ready-made materials they could use. Members also LOVED the feather flags.
- Suggestions: Members want earlier event announcements, different timing, and fresh ideas to make future events even better.

This feedback shows how important events are for bringing members together and inspiring action – and we love it! We welcome the creative ideas and energy demonstrated in the responses, and we hope that members will step forward to join the CPS Week committee in 2025. Reach out to the board to find out how you can play a leading role!

## Rapport sur les communications (continué)

### Participation des membres et événements communautaires

La Semaine de la Sécurité des Enfants Passagers a été un moment fort pour de nombreux membres :

- Qui a participé ? 30 % des membres anglophones et 22 % des membres francophones.
- Ce qu'ils ont aimé : Le sens de la communauté, le sentiment d'être connecté et le matériel prêt à l'emploi qu'ils pouvaient utiliser. Les membres ont également ADORÉ les drapeaux promotionnels.
- Suggestions : Les membres souhaitent que les événements soient annoncés plus tôt, qu'ils soient organisés à un autre moment et qu'ils aient de nouvelles idées pour améliorer les événements à venir.

Ces commentaires montrent à quel point les événements sont importants pour rassembler les membres et les inciter à agir - et nous en sommes ravis ! Nous nous réjouissons des idées créatives et de l'énergie dont témoignent les réponses, et nous espérons que les membres se proposeront pour rejoindre le comité de la semaine de la SEP en 2025. Contactez le conseil d'administration pour savoir comment vous pouvez jouer un rôle de premier plan !

## Communications report (continued)

### Membership renewal

Most members plan to stay with CPSAC when their membership expires:

- Renewal plans: 89% of English-speaking and 83% of French-speaking members said they'll renew.
- Why they renew: Members value the training, resources, and the support CPSAC provides for their work.

### Where we can grow

We're seeing positive trends and hearing great ideas from members:

- Members appreciate bilingual resources, and we'll keep building on that.
- There's strong interest in advanced training and new tools to help members stay effective.
- Mentorship and local support are in demand, especially for newer or isolated members.
- Members are concerned they may be missing information or updates shared via email and Facebook channels.
- Members remain unclear about the feedback and discipline process that keeps members accountable for their professionalism.

By focusing on improving these areas, CPSAC can support members to continue making even bigger impacts in their communities.

## Rapport sur les communications (continué)

### Renouvellement de l'adh sion

La plupart des membres prévoient rester au sein de l'ASEPC à l'expiration de leur adhésion :

- Plans de renouvellement : 89% des membres anglophones et 83% des membres francophones ont déclaré qu'ils renouvelleront leur adhésion.
- Pourquoi ils renouvellent : Les membres apprécient la formation, les ressources et le soutien que l'ASEPC leur apporte dans leur travail.

### Les domaines dans lesquels nous pouvons nous développer

Nous observons des tendances positives et entendons de bonnes idées de la part des membres :

- Les membres apprécient les ressources bilingues, et nous continuerons à les développer.
- La formation avancée et les nouveaux outils destinés à aider les membres à rester efficaces suscitent un vif intérêt.
- Le mentorat et le soutien local sont très demandés, en particulier pour les nouveaux membres ou les membres isolés.
- Les membres s'inquiètent de manquer des informations ou des mises à jour communiquées par courriel et sur Facebook.

## Communications report (continued)

### Conclusion

CPSAC members are dedicated, resourceful, and eager to keep making a difference. We're committed to listening, improving, and supporting you in your vital work of keeping kids safe in vehicles. Thank you to everyone who shared their feedback — your insights and ideas are helping shape the future of CPSAC!



## Rapport sur les communications (continué)

- Les membres ne savent pas exactement quel est le processus de retour d'information et de discipline qui les rend responsables de leur professionnalisme.

En se concentrant sur l'amélioration de ces domaines, l'ASEPC peut aider les membres à continuer à avoir un impact encore plus important dans leurs communautés.

### Conclusion

Les membres de l'ASEPC sont dévoués, pleins de ressources et désireux de continuer à faire la différence. Nous nous engageons à vous écouter, à vous faire progresser et à vous soutenir dans votre travail essentiel qui consiste à assurer la sécurité des enfants dans les véhicules. Merci à tous ceux qui nous ont fait part de leurs commentaires - vos points de vue et vos idées contribuent à façonner l'avenir de l'ASEPC !

# Curriculum report / Rapport sur le curriculum

## Jen Shapka



CPSAC's Curriculum Committee focused on supporting instructors as they became accustomed to using the updated teaching materials, in both English and French, providing clarification and additional resources as requested. The Curriculum Coordinator also co-hosted several instructor roundtable meetings where attendees could brainstorm, ask questions, and share challenges and accomplishments. Instructors reported that this format was valued and the intention is to continue it into 2025.

CPSAC, through the Curriculum Coordinator, also provided ongoing feedback to Transport Canada as they worked with NHTSA on a revised Safe Kids training manual that aimed to incorporate some Canadian content.

Le comité du programme d'études de l'ASEPC s'est efforcé d'aider les formateurs à s'habituer à l'utilisation du matériel pédagogique mis à jour, en anglais et en français, en leur fournissant des éclaircissements et des ressources supplémentaires sur demande. Le coordinateur du programme a également co-organisé plusieurs tables rondes d'instructeurs au cours desquelles les participants ont pu réfléchir, poser des questions et partager leurs défis et leurs réalisations. Les instructeurs ont indiqué que ce format était apprécié et l'intention est de le poursuivre jusqu'en 2025.

L'ASEPC, par l'intermédiaire du coordinateur du programme d'études, a également fourni des informations en continu à Transport Canada, qui a travaillé avec la NHTSA sur une version révisée du manuel de formation « Safe Kids » visant à intégrer un certain contenu canadien.

## Curriculum report (continued)

Continuing the positive reception and uptake of the online workshop Child Passenger Safety: For Drivers in English, the committee published a French version and is also developing customized workshops in both languages. These online workshops continue to be a much-needed part of the child passenger safety education options and provide a base level of knowledge to a wide range of people. To date, over 3,200 people have completed them.

## Le curriculum (continué)

Suite à l'accueil positif et à l'adoption de l'atelier en ligne Child Passenger Safety : Pour les conducteurs, en anglais, le comité a publié une version française et développe également des ateliers personnalisés dans les deux langues. Ces ateliers en ligne continuent d'être un élément essentiel des options d'éducation à la sécurité des enfants passagers et fournissent un niveau de connaissances de base à un large éventail de personnes. À ce jour, plus de 3 200 personnes les ont suivis.

### Online workshops / Ateliers en ligne



[www.CPSAC.org/training](http://www.CPSAC.org/training)

# French language report / Rapport de la langue française

As in previous years, the translation committee has worked in providing French translated resources to its members and French communities.

Translated letters, social media posts, as well as important advocacy letters and information were released and provided in conjunction with the English versions.

The committee continues its commitment to translation and to making CPSAC a fully bilingual and accessible organization.

If you are interested in translation and would like to be part of the team, please do not hesitate to contact [ASEPC@CPSAC.ORG](mailto:ASEPC@CPSAC.ORG).

Comme les années précédentes, le comité de traduction s'est occupé de fournir des ressources traduites en français à ses membres et aux communautés francophones.

Des lettres traduites, des messages sur les médias sociaux, ainsi que d'importants documents de sensibilisation ont été publiés et fournis en même temps que les versions anglaises.

Le comité poursuit son engagement en matière de traduction et s'efforce de faire de l'ASEPC une organisation entièrement bilingue et accessible.

Si la traduction vous intéresse et que vous voulez faire partie de l'équipe, n'hésitez pas à contacter [ASEPC@CPSAC.ORG](mailto:ASEPC@CPSAC.ORG).

# Finance report / Rapport financier

## Marwa Khattab



This year we created a budget that reflected a focus on our members, supported participation as a board at various conferences to raise awareness of our organization and mission, and bolstered relationships with community member organizations. This year's budget was intended to reflect a move forward in our focus on raising awareness of our organization and continued advocacy work to update child passenger legislation.

Revenue for CPSAC largely grew because of increased demand for our external on-demand workshop and the utilization by community member organizations. We also entered into a relationship with one community member organization who helped support us in the translation of the on-demand workshop into French.

Cette année, nous avons créé un budget qui reflète l'attention portée à nos membres, qui soutient la participation du conseil d'administration à diverses conférences afin de mieux faire connaître notre organisation et notre mission, et qui renforce les relations avec les organisations membres de la communauté. Le budget de cette année a été conçu pour refléter un progrès dans la sensibilisation à notre organisation et la poursuite du travail de plaidoyer pour mettre à jour la législation sur les enfants passagers.

Les recettes de l'ASEPC ont largement augmenté en raison de la demande accrue pour notre atelier en ligne et de l'utilisation par les organisations membres de la communauté. Nous avons également établi une relation avec une organisation membre de la communauté qui nous a aidés à traduire l'atelier à la demande en français.

## Finance report (continued)

**The expenditures for CPSAC have remained remarkably stable, with no significant changes other than:**

**CPS Week:** CPSAC initiated a program to provide promotional flags to support members who ran in-person CPS week events. These both looked great this year, as CPSTs flew them in their communities, and we know they will be a well-loved promotional resource for years to come.

**Translation Services:** The majority of this cost was provided in-kind (net of revenue) through our relationship with a community member organization who was able to translate our external on-demand workshop in order to have access to the French workshop.

These investments in the operation of our organizations have resulted in a small surplus for the year ending 31 Oct 2024. CPSAC remains committed to prudent financial practices as we navigate the evolving landscape.

## Rapport financier (continué)

**Les dépenses de l'ASEPC sont rest es remarquablement stables, sans changements significatifs autres que les suivants :**

**Semaine de la SEP :** L'ASEPC a lancé un programme visant à fournir des drapeaux promotionnels pour soutenir les membres qui ont organisé des événements en personne dans le cadre de la semaine de la SEP. Ces drapeaux ont eu fière allure cette année, car les TSEP les ont déployés dans leurs communautés, et nous savons qu'ils constitueront une ressource promotionnelle très appréciée pour les années à venir.

**Services de traduction :** La majeure partie de ce coût a été fournie en nature (déduction faite des recettes) grâce à notre relation avec un organisme membre de la communauté qui a été en mesure de traduire notre atelier externe sur demande afin d'avoir accès à l'atelier en français.

Ces investissements dans le fonctionnement de nos organisations ont permis de dégager un léger exc dent pour l'exercice se terminant le 31 octobre 2024. L'ASEPC reste attachée à des pratiques financières prudentes alors que nous naviguons dans un paysage en pleine évolution.

# Thanks and recognition / Remerciements et reconnaissance

## Board of directors / conseil d'administration

As we conclude this report, it is a privilege to acknowledge and thank the many individuals and organizations whose dedication and support have made 2024 such a successful year for child passenger safety in Canada.

We extend our gratitude and appreciation to our outgoing board member and Feedback coordinator Karine Boudreau. Thank you Karine for the time you were able to give to CPSAC in this capacity.

We are grateful to all committee members, support folks, coordinators, and everyone who contributes to the operation of CPSAC. There are so many people involved and invested in our shared success and we wish to thank you all.

We wish to thank our national partners in safety, including Parachute Canada, Transport Canada and Health Canada. We are grateful for the opportunity to collaborate on a national level and we look forward to continuing to work together towards our shared goals of reducing unintentional injury to children in Canada.

Pour conclure ce rapport, c'est un privilège de reconnaître et de remercier les nombreuses personnes et organisations dont le dévouement et le soutien ont fait de 2024 une année si fructueuse pour la sécurité des enfants passagers au Canada.

Nous exprimons notre gratitude et notre appréciation à Karine Boudreau, membre sortant du conseil d'administration et coordinatrice du retour d'information. Merci Karine pour le temps que tu as pu consacrer à l'ASEPC à ce titre.

Nous sommes également reconnaissants envers tous les membres des comités, les personnes chargées du soutien, les coordinateurs et toutes les personnes qui contribuent au fonctionnement de l'ASEPC. Il y a tant de personnes impliquées et investies dans notre succès commun et nous tenons à vous remercier tous.

Nous souhaitons remercier nos partenaires nationaux en matière de sécurité, notamment Parachute Canada, Transports Canada et Santé Canada. Nous sommes honorés de l'occasion qui nous est donnée de collaborer au niveau national et nous nous réjouissons de continuer à travailler ensemble pour atteindre nos objectifs communs, à savoir réduire les blessures involontaires chez les enfants au Canada.

## Thanks (continued)

The Board of Directors, appointed Coordinators, and members of Board Committees extend our sincere thanks to you, our members, for your continued support of CPSAC and for your work in child passenger safety across Canada. Each of you plays an essential role in promoting safety and making a difference in the lives of children and caregivers across the country.

Together, we are building a safer Canada, one community, one family, and one caregiver at a time. We look forward to continuing this important work with all of you in 2025 and beyond.

## Remerciements (continué)

Le conseil d'administration, les coordinateurs désignés et les membres des comités du conseil d'administration vous remercient sincèrement, vous, nos membres, pour votre soutien continu à l'ASEPC et pour votre travail dans le domaine de la sécurité des enfants passagers à travers le Canada. Chacun d'entre vous joue un rôle essentiel dans la promotion de la sécurité et fait une différence dans la vie des enfants et des fournisseurs de soins dans tout le pays.

Ensemble, nous construisons un Canada plus sûr, une communauté, une famille et un fournisseur de soins à la fois. Nous nous réjouissons de poursuivre ce travail important avec vous tous en 2025 et au-delà.

*Thank you, merci!*



# Board of Directors / Conseil d'administration



**Katherine Hutka**

President



**Holly Choi**

Vice President



**Marwa Khattab**

Treasurer



**Toni Anderson**

Secretary



**Emma Daughton**

Member at Large



**Jason Hogan**

Member at Large



**David Labonté**

Member at Large



**Erin MacDonald**

Member at Large