

Annual Report

Rapport annuel

2025



cpsac.org



Table of contents / Tables des matières

President & Vice President's Report / Rapport de la présidente et vice-présidente	1
Instructor of the Year / Instructeur de l'année	8
Technician Team of the Year / Équipe de techniciens de l'année	11
CPS Week Report / Rapport de la semaine de la SEP	14
Registration Report / Rapport d'enregistrement	17
Communications Report / Rapport sur les communications	20
Curriculum Report / Comité du curriculum	26
Conference Report / Rapport de conférence	28
Speaker Series report / Rapport sur la série de conférences	39
Finance Report / Rapport financier	40
Thanks and Recognition / Remerciements et reconnaissance	42
Board of Directors / Conseil d'administration	43



President and vice president's report / Rapport de la présidente et vice-présidente

Katherine Hutka & Holly Choi

Year in Review

2025 was a year of steady momentum and meaningful impact for the Child Passenger Safety Association of Canada (CPSAC). Across the country, our members, instructors, board of directors, volunteer coordinators, and partners continued to advance child passenger safety through education, training, research, collaboration, and community outreach. With a strong foundation of member commitment and national engagement, CPSAC remained focused on supporting instructors and technicians in their work while strengthening the visibility and reach of evidence-based child passenger safety messaging across Canada.

Bilan de l'année

L'année 2025 a été marquée par une croissance régulière et un impact significatif pour l'Association pour la sécurité des enfants passagers du Canada (ASEPC). À travers le pays, nos membres, nos instructeurs, notre conseil d'administration, nos coordonnateurs bénévoles et nos partenaires ont continué à promouvoir la sécurité des enfants passagers par l'éducation, la formation, la recherche, la collaboration et la sensibilisation communautaire. Grâce à l'engagement solide de ses membres et à son implication à l'échelle nationale, l'ASEPC a continué à se concentrer sur le soutien aux instructeurs et aux techniciens dans leur travail, tout en renforçant la visibilité et la portée des messages fondés sur des données probantes en matière de sécurité des enfants passagers à travers le Canada.

Impact national et collaboration en matière de recherche

La Semaine de la sécurité des enfants passagers 2025 a mis en évidence la force des partenariats de l'ASEPC et sa portée nationale. L'ASEPC est fier d'avoir soutenu la publication des résultats préliminaires de l'étude routière menée en Nouvelle-Écosse par l'Université Dalhousie et Child Safety Link, en partenariat avec l'ASEPC et avec le généreux soutien de Cybex Canada.



Katherine Hutka
President



Holly Choi
Vice President

President and vice president's report (continued)

National Impact and Research Collaboration

Child Passenger Safety Week 2025 highlighted the strength of CPSAC's partnerships and national reach. CPSAC was proud to support the release of preliminary findings from the Nova Scotia roadside study, conducted by Dalhousie University and Child Safety Link in partnership with CPSAC and with the generous support of Cybex Canada. Shared at an in-person event in Toronto and amplified through media coverage, the findings reinforced the ongoing need for education, advocacy, and policy informed by Canadian data.

Member Engagement and Community Outreach

Member engagement during CPS Week remained strong nationwide. Technicians shared community-facing content using CPSAC resources, resulting in hundreds of bingo submissions that reflected far-reaching education both online and in person, and the distribution of 30 prizes. This effort boosted awareness of CPSAC's work, increased social engagement, and strengthened connections between technicians and the communities they serve. CPSAC also supported in-person CPS Week events and training by distributing event equipment packages to members hosting local outreach activities, from Fogo Island, Newfoundland to Delta, British Columbia.

Rapport de la présidente et vice-présidente (continué)

Partagés lors d'un événement en personne à Toronto et amplifiés par la couverture médiatique, ces résultats ont renforcé la nécessité permanente d'éduquer, de sensibiliser et d'élaborer des politiques fondées sur des données canadiennes.

Engagement des membres et sensibilisation communautaire

L'engagement des membres pendant la semaine de la SEP est resté fort à l'échelle nationale. Les techniciens ont partagé du contenu destiné à la communauté à l'aide des ressources de l'ASEPC, ce qui a donné lieu à des centaines de soumissions au bingo reflétant une éducation de grande envergure, tant en ligne qu'en personne, et à la distribution de 30 prix. Cet effort a permis de mieux faire connaître le travail de l'ASEPC, d'accroître l'engagement social et de renforcer les liens entre les techniciens et les communautés qu'ils servent. L'ASEPC a également soutenu les événements et les formations en personne organisés pendant la semaine de la SEP en distribuant des trousseaux d'équipement aux membres qui organisaient des activités de sensibilisation locales, de l'île Fogo, à Terre-Neuve, à Delta, en Colombie-Britannique.

President and vice president's report (continued)

Strengthening Membership

Training and certification activity in 2025 remained steady with strong participation in recertification opportunities. CPSAC extends sincere thanks to the volunteer Registration Team for their continued support with course processing and recertification.

CPSAC also expanded access to practical resources, including subsidized LATCH Manuals, helping reduce financial barriers to essential technical references. Membership Survey feedback was positive and highlighted priorities for future growth, including expanded training tools, enhanced digital and caregiver-facing resources, increased mentorship opportunities, and continued expansion of French-language materials.

Communications, Partnerships, and Advocacy

CPSAC maintained strong connections with members through newsletters and English and French members-only Facebook groups that support peer learning and collaboration. Externally, CPSAC engaged with partners, government departments, researchers, and media through meetings, conferences, and collaborative projects, reinforcing CPSAC's role as a trusted national voice in child passenger safety.

Rapport de la présidente et vice-présidente (continué)

Renforcement de l'adhésion

Les activités de formation et de certification en 2025 sont restées stables, avec une forte participation aux activités de recertification. L'ASEPC remercie sincèrement l'équipe bénévole d'inscription pour son soutien continu dans le traitement des cours et de la recertification.

L'ASEPC a également élargi l'accès à des ressources pratiques, notamment des manuels LATCH subventionnés, contribuant ainsi à réduire les obstacles financiers à l'accès aux références techniques essentielles. Les commentaires recueillis dans le cadre du sondage auprès des membres ont été positifs et ont mis en évidence les priorités pour la croissance future, notamment l'élargissement des outils de formation, l'amélioration des ressources numériques et destinées aux fournisseurs de soins, l'augmentation des possibilités de mentorat et la poursuite de l'expansion des documents en français.

Communications, partenariats et défense des intérêts

L'ASEPC a maintenu des liens étroits avec ses membres grâce à des bulletins d'information et à des groupes Facebook réservés aux membres, en anglais et en français, qui favorisent l'apprentissage entre pairs et la collaboration.

President and vice president's report (continued)

Launched during CPS Week, “Language Link” is CPSAC’s multilingual resource library of Canadian and American child passenger safety materials, organized by language and source. Initially created in order to support U.S. CPSTs who had lost access to resources due to shifting federal policies addressing diversity, equity, and inclusion, this library ensures CPSTs and caregivers on both sides of the border can access essential materials without barriers. Promoted through social media, conference handouts, word of mouth, and the SafeRideNews newsletter, Language Link strengthens connections with organizations beyond CPSAC, demonstrating our commitment to accessible education, and supporting outreach to diverse communities.

Legislative Advocacy

Since the release of CPSAC’s advocacy recommendations in 2023, members have supported sustained grassroots efforts to raise awareness of evidence-based priorities for child passenger safety legislation. This work has gradually increased attention to the need for updated child passenger safety laws across Canada. CPSAC strengthened this effort through national and international conference participation and policy-focused presentations. In the coming year, CPSAC will update these recommendations and renew outreach to provincial and territorial decision-makers.

Rapport de la présidente et vice-présidente (continué)

À l'externe, l'ASEPC a collaboré avec des partenaires, des ministères, des chercheurs et des médias dans le cadre de réunions, de conférences et de projets collaboratifs, renforçant ainsi son rôle de porte-parole national de confiance en matière de sécurité des enfants passagers.

Lancée pendant la semaine de la SEP, « Language Link » est la bibliothèque multilingue de ressources de l'ASEPC contenant des documents canadiens et américains sur la sécurité des enfants passagers, classés par langue et par source. Créée à l'origine pour aider les TSEP américains qui avaient perdu l'accès à des ressources en raison de l'évolution des politiques fédérales en matière de diversité, d'équité et d'inclusion, cette bibliothèque permet aux TSEP et aux fournisseurs de soins des deux côtés de la frontière d'accéder sans obstacle à des documents essentiels. Promu par le biais des réseaux sociaux, de documents distribués lors de conférences, du bouche-à-oreille et du bulletin d'information SafeRideNews, Language Link renforce les liens avec des organisations au-delà de l'ASEPC, démontrant ainsi notre engagement en faveur d'une éducation accessible et soutenant la sensibilisation de diverses communautés.



President and vice president's report (continued)

Curriculum and Educational Resources

Curriculum development and public education resources remained central to CPSAC's work in 2025. The online workshop Child Passenger Safety: For Drivers continued to be widely used by organizations transporting children, with more than 4,500 users since launch.

In response to requests from members about seasonal caregiver concerns, CPSAC released winter clothing recommendations in both English and French, supported by shareable social media images to improve accessibility and public reach.

The CPSAC Speaker Series once again provided ongoing professional development on regulations, manufacturer insights, research findings, and technical updates.

Financial Overview and Sustainability

Financially, CPSAC remained focused on supporting members while increasing awareness of the organization's work. This year, CPSAC increased our investment in our members and visibility through targeted investments in CPS week initiatives, subsidized LATCH Manuals, and conference participation.

Rapport de la présidente et vice-présidente (continué)

Défense des intérêts législatifs

Depuis la publication des recommandations de l'ASEPC en 2023, les membres ont soutenu les efforts menés à la base pour sensibiliser le public aux priorités fondées sur des données probantes en matière de législation sur la sécurité des enfants passagers.

Ce travail a progressivement attiré l'attention sur la nécessité de mettre à jour les lois sur la sécurité des enfants passagers dans tout le Canada. L'ASEPC a renforcé cet effort en participant à des conférences nationales et internationales et en faisant des présentations axées sur les politiques. Au cours de l'année à venir, l'ASEPC mettra à jour ces recommandations et renouvellera ses efforts de sensibilisation auprès des décideurs provinciaux et territoriaux.

Programmes scolaires et ressources pédagogiques

L'élaboration de programmes scolaires et de ressources pédagogiques destinées au grand public est restée au cœur des activités de l'ASEPC en 2025. L'atelier en ligne intitulé « Sécurité des enfants passagers : pour les conducteurs » a continué d'être largement utilisé par les organisations qui transportent des enfants, avec plus de 4 500 utilisateurs depuis son lancement.

President and vice president's report (continued)

CPSAC remains committed to prudent financial practices and sustainable planning as the organization continues to grow and evolve.

Strength Through Independence

The broader CPS landscape continued to change in 2025, including the introduction of revised curricula in the United States that includes Canadian content. These developments underscore one of CPSAC's greatest strengths: we are a Canadian organization for members, by members.

CPSAC is self-funded and self-governing, with full control over our curriculum and priorities. This independence allows CPSAC to respond quickly to members' needs in both official languages, remain focused on children and families in Canada, and work strategically and collaboratively towards our shared mission.

Looking Ahead

As we move forward, CPSAC remains focused on empowering members, strengthening partnerships, and expanding the reach of our programs and advocacy. The progress of 2025 reflects the dedication of our members and partners.

Rapport de la présidente et vice-présidente (continué)

En réponse aux demandes des membres concernant les préoccupations saisonnières des fournisseurs de soins, l'ASEPC a publié des recommandations sur les vêtements d'hiver en anglais et en français, accompagnées d'images partageables sur les réseaux sociaux afin d'améliorer l'accessibilité et la portée auprès du public.

La série de conférences de l'ASEPC a une fois de plus permis un développement professionnel continu sur les réglementations, les connaissances des fabricants, les résultats de recherche et les mises à jour techniques.

Aperçu financier et viabilité

Sur le plan financier, l'ASEPC a continué de se concentrer sur le soutien à ses membres tout en sensibilisant davantage le public au travail de l'organisation. Cette année, l'ASEPC a accru ses investissements dans ses membres et sa visibilité grâce à des investissements ciblés dans les initiatives de la semaine de la SEP, à la subvention des manuels LATCH et à la participation à des conférences.

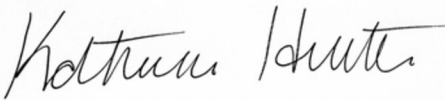
L'ASEPC reste attaché à des pratiques financières prudentes et à une planification durable alors que l'organisation continue de croître et d'évoluer.

President and vice president's report (continued)

To our members: your professionalism drives this work forward every day. To our partners: your collaboration strengthens our impact. On behalf of the Board of Directors, thank you for being part of CPSAC's continued work to improve child passenger safety across Canada.

With gratitude,

Avec toute notre gratitude,



Katherine Hutka
President



Holly Choi
Vice President



Rapport de la présidente et vice-présidente (continué)

La force par l'indépendance

Le paysage général de la sécurité des enfants passagers a continué d'évoluer en 2025, notamment avec l'introduction d'un programme d'études révisé aux États-Unis qui inclut du contenu canadien. Ces développements soulignent l'une des plus grandes forces de l'ASEPC : nous sommes une organisation canadienne pour les membres, par les membres.

L'ASEPC est autofinancé et autonome, et contrôle entièrement son programme et ses priorités. Cette indépendance permet à l'ASEPC de répondre rapidement aux besoins de ses membres dans les deux langues officielles, de rester concentré sur les enfants et les familles au Canada, et de travailler de manière stratégique et collaborative à la réalisation de notre mission commune.

Perspectives d'avenir

À mesure que nous avançons, l'ASEPC continue de se concentrer sur l'autonomisation de ses membres, le renforcement des partenariats et l'élargissement de la portée de ses programmes et de ses activités de défense des intérêts. Les progrès réalisés en 2025 reflètent le dévouement de nos membres et de nos partenaires.

À nos membres : votre professionnalisme fait avancer ce travail chaque jour. À nos partenaires : votre collaboration renforce notre impact. Au nom du conseil d'administration, merci de participer aux efforts continus de l'ASEPC pour améliorer la sécurité des enfants passagers à travers le Canada.

Instructor of the Year / Instructeur de l'année

Samantha Waddell

We appreciate the work that all members do to support child passenger safety. This year we are pleased to highlight Samantha Waddell as instructor of the year, whose dedication, leadership, and commitment to building capacity in child passenger safety have had a meaningful impact in Alberta.

Nous apprécions le travail accompli par tous les membres pour promouvoir la sécurité des enfants passagers. Cette année, nous sommes heureux de mettre à l'honneur Samantha Waddell en tant qu'institutrice de l'année, dont le dévouement, le leadership et l'engagement en faveur du renforcement des capacités en matière de sécurité des enfants passagers ont eu un impact significatif en Alberta.

Samantha se distingue par son engagement de longue date en faveur de la sécurité des enfants passagers et par sa capacité à étendre la portée de ce travail en soutenant et en formant d'autres personnes. Son implication a commencé en 1999, lorsqu'elle a assisté, en tant que parent, à une séance d'éducation communautaire sur la sécurité des sièges d'auto, une expérience qui a suscité en elle la passion de veiller à ce que les familles aient accès à des informations précises et pratiques pour assurer la sécurité des enfants.

Samantha a suivi sa première formation en 2008 auprès de l'Ambulance Saint-Jean et a rejoint l'ASEPC à ses débuts en 2011. En 2017, elle a élargi son champ d'action en devenant institutrice, passant du travail direct avec les fournisseurs de soins à la formation de nouveaux TSEP. Grâce à ce travail, elle a contribué à améliorer l'accès à l'éducation en matière de sécurité des enfants passagers en renforçant les capacités locales et en soutenant les professionnels qui viennent en aide aux familles dans leurs propres communautés.



Instructor of the Year (continued)

Samantha stands out for her long-standing commitment to child passenger safety and her ability to extend the reach of this work by supporting and training others. Her involvement began in 1999 as a parent attending a community education session on car seat safety—an experience that sparked a passion for ensuring families have access to accurate, practical information to keep children safe.

Samantha was first trained in 2008 through St. John Ambulance and joined CPSAC in its early days in 2011. In 2017, she expanded her impact by becoming an instructor, shifting her focus from working directly with caregivers to training new CPSTs. Through this work, she has helped increase access to child passenger safety education by building local capacity and supporting professionals who serve families in their own communities.

Samantha's work centres on technician training, while also providing support to families seeking guidance. Her approach emphasizes reaching underserved populations by certifying individuals who are best positioned to support rural, high-need, and hard-to-reach communities. As Samantha notes, this means “certifying those who can reach those communities better than I can.”

Instructeur de l'année (continué)

Le travail de Samantha est axé sur la formation des techniciens, tout en apportant un soutien aux familles qui ont besoin d'aide. Son approche met l'accent sur l'accès aux populations défavorisées en certifiant les personnes les mieux placées pour aider les communautés rurales, très démunies et difficiles d'accès. Comme le souligne Samantha, cela signifie « certifier ceux qui peuvent atteindre ces communautés mieux que moi ».

À la suite d'un cours dispensé à High River en 2024, l'expertise de Samantha a été partagée par le biais des réseaux provinciaux d'agents de la paix communautaires, ce qui a entraîné une augmentation du nombre de demandes de formation TSEP dans tout l'Alberta.



Instructor of the Year (continued) Instructeur de l'année (continué)

Following a course delivered in High River in 2024, Samantha's expertise was shared through provincial community peace officer networks, resulting in a growing number of requests for CPST training across Alberta. This past year, Samantha has trained over 70 new CPSTs through 8 courses across Alberta, certifying individuals from Edmonton to Lethbridge to Cold Lake, mostly those in law enforcement, firefighters, healthcare workers, and community support professionals - groups that are often approached first by caregivers seeking assistance.

Within the CPSAC community, Samantha is a trusted collaborator and mentor. She regularly supports fellow CPSTs online, primarily through Car Seat Techs of Alberta, and has helped plan and deliver community clinics in partnership with other technicians. Samantha values CPSAC for the training, collaboration, and sense of community that enable members to support families both directly and indirectly.

Samantha credits her success to the encouragement of her family, colleagues, and fellow child passenger safety professionals who have supported her growth and commitment to this work.

Thank you, Samantha, for your leadership, dedication, and lasting contributions to child passenger safety.

Au cours de l'année écoulée, Samantha a formé plus de 70 nouveaux TSEP dans le cadre de 8 cours dispensés dans tout l'Alberta, certifiant des personnes d'Edmonton à Lethbridge en passant par Cold Lake, principalement des agents des forces de l'ordre, des pompiers, des travailleurs de la santé et des professionnels du soutien communautaire, des groupes qui sont souvent les premiers à être sollicités par les fournisseurs de soins à la recherche d'aide.

Au sein de la communauté de l'ASEPC, Samantha est une collaboratrice et une mentor de confiance. Elle soutient régulièrement ses collègues TSEP en ligne, principalement par l'intermédiaire de Car Seat Techs of Alberta, et a contribué à la planification et à la mise en place de cliniques communautaires en partenariat avec d'autres techniciens. Samantha apprécie l'ASEPC pour la formation, la collaboration et le sens de la communauté qu'il offre à ses membres, leur permettant ainsi de soutenir les familles de manière directe et indirecte.

Samantha attribue son succès aux encouragements de sa famille, de ses collègues et des autres professionnels de la sécurité des enfants passagers qui ont soutenu son évolution et son engagement dans ce domaine.

Merci, Samantha, pour votre leadership, votre dévouement et votre contribution durable à la sécurité des enfants passagers.

Technician Team of the Year / Équipe de techniciens de l'année

Caroline Lanthier & Florence Gravel-Lemieux

We would first like to express our deep gratitude for this award. It is a great honor for us. We are two occupational therapists (OTs) who have been working for more than ten years in the field of adapted vehicles for individuals with medical conditions. In our practice, we continually strive to update our knowledge and rely on best practices in order to provide safe, rigorous services tailored to the needs of our clients as they require transportation for their outings.

As part of our professional duties as OT, we conduct assessments for individuals with physical and/or cognitive limitations that affect their safety when getting into, getting out of, and traveling in a vehicle. We also assess needs related to the loading and safe transportation of mobility aids when required.

Nous souhaitons d'abord exprimer notre profonde reconnaissance pour ce prix. C'est un très grand honneur pour nous. Nous sommes Caroline Lanthier et Florence Gravel-Lemieux, ergothérapeutes œuvrant depuis plus de dix ans dans le milieu du véhicule adapté pour les personnes présentant des conditions médicales. Dans notre pratique, nous cherchons continuellement à mettre à jour nos connaissances et à nous appuyer sur les meilleures pratiques afin d'offrir des services sécuritaires, rigoureux et adaptés aux besoins de nos usagers.

Dans le cadre de nos fonctions, nous réalisons des évaluations des besoins pour des personnes présentant des limitations physiques et/ou cognitives ayant un impact sur leur sécurité lors de l'entrée/sortie au véhicule et lors des déplacements en véhicule. Nous évaluons également les besoins liés au chargement et au transport sécuritaire des aides à la mobilité lorsque requis.



Tech Team of the Year (continued)

Since pediatric clients represent a part of our practice and although we had some car seat training in the past, we felt a need for more knowledge so we completed the Child Passenger Safety Technician (CPST) training in Montreal in November 2020, offered by CPSAC, followed by the Safe Travel for All Children (STAC) training in Halifax in November 2022. These training programs greatly enriched our technical understanding of child transportation and had an immediate impact on our clinical practice. It has enabled us to better assess our clients and recommend solutions tailored to their needs, medical condition, while considering the child's morphology and maximizing their safety during travel.

Partnership and collaboration with families are essential. By providing them with the necessary information and tools, we are able to build a therapeutic relationship and propose appropriate, practical solutions for the family.



Équipe de techniciens de l'année (continué)

La clientèle pédiatrique a toujours occupé une place importante dans notre pratique et malgré plusieurs formations dans notre passé, nous avons senti le besoin d'augmenter nos connaissances par rapport au transport de l'enfant, tant l'enfant en santé que l'enfant ayant des besoins particuliers. Nous avons donc suivi la formation de Technicienne en sécurité des passagers enfants (TSEP) à Montréal en novembre 2020, offerte par le CPSAC, puis la formation Safe travel for all children (STAC) à Halifax en novembre 2022. Ces formations ont profondément enrichi notre compréhension technique du transport de l'enfant et ont eu un impact immédiat dans notre pratique clinique. Elles nous permettent aujourd'hui de mieux évaluer nos clients et de recommander des solutions adaptées à leurs besoins, à leur condition médicale et à leur morphologie, tout en maximisant leur sécurité lors des déplacements.

Le partenariat et la collaboration avec la famille sont essentiels. C'est en leur fournissant les informations et les outils nécessaires que nous parvenons à bâtir une relation thérapeutique et à proposer des solutions appropriées et utilisables par la famille.

Tech Team of the Year (continued)

Aware of the importance of knowledge sharing in the health care field, particularly with regard to the transportation of children with medical needs, we wished to make the STAC training more accessible in Quebec. After many steps, and with the valuable support of the Ordre des ergothérapeutes du Québec (OEQ) and the Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ), we were able to offer the first STAC training in November 2025 in our province and obtain our STAC instructor certifications.

We are currently working to make this training available in French, continuing our collaboration with the OEQ. Through knowledge sharing, collaboration, and a great deal of patience, we hope to contribute, modestly but with conviction, to improve practices surrounding the safe transportation of pediatric clients who have medical issues.



Équipe de techniciens de l'année (continué)

Conscientes de l'importance du partage des connaissances dans le domaine de la santé, particulièrement en ce qui concerne le transport des enfants à besoins particuliers, nous avons souhaité rendre la formation STAC plus accessible au Québec. Après de nombreuses démarches, et avec le soutien précieux de l'Ordre des ergothérapeutes du Québec (OEQ) et de la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ), nous avons pu offrir une première formation STAC dans notre province et obtenir nos titres d'institutrices STAC en novembre 2025.

Nous travaillons actuellement à rendre cette formation disponible en français et poursuivons notre collaboration avec l'OEQ afin d'offrir la formation STAC de façon plus régulière. C'est par le partage des connaissances, la collaboration et beaucoup de patience que nous contribuons, modestement mais avec conviction, à améliorer les pratiques entourant le transport sécuritaire de la clientèle pédiatrique dans le milieu médical québécois.

CPS Week / Rapport de la semaine de la SEP

Emma Daughton



20 au 28 septembre 2025

Nous avons passé une merveilleuse semaine de la SEP en 2025. Cette année, nous avons pu nous appuyer sur les partenariats existants pour apporter des avantages à nos membres et sensibiliser notre communauté au sens large. Nous avons été ravis de soutenir la publication des données préliminaires de l'étude routière menée en Nouvelle-Écosse. Cette étude a été réalisée par l'université Dalhousie et Child Safety Link, avec le généreux soutien de Cybex Canada. Cybex a publié les résultats préliminaires lors d'un événement en personne à Toronto en septembre, qui a été couvert par les médias et largement diffusé. Les résultats de cette étude informeront le public sur les principales erreurs commises et les décideurs politiques sur l'état actuel de l'utilisation et de la mauvaise utilisation des sièges d'auto, et encourageront davantage d'éducation et de sensibilisation pour soutenir les initiatives en matière de sécurité des enfants passagers à travers le Canada. Vous trouverez les statistiques mises à jour de cette étude sur la page d'accueil de notre site web.

September 20-28, 2025

We had a wonderful CPS week in 2025. This year, we were able to build on existing partnerships to bring benefits to our members and education to our wider community. We were delighted to support the release of preliminary data from the Nova Scotia roadside study. This study was conducted by Dalhousie University and Child Safety Link with the generous support of Cybex Canada. Cybex released the preliminary results during an in-person event in Toronto in September, which received media coverage and was shared widely. The results of this study will inform the public on key errors as well as policy makers about the current state of car seat use and misuse and encourage more education and advocacy to support child passenger safety initiatives across Canada. Find updated stats from this study on the front page of our website.

CPS Week (continued)

We continued to see support from industry for CPS Week bingo prizes, which continues to be a hit with our members across the country. CPS Week bingo incentivized members to engage with the public - caregivers and partner organizations - to educate on child passenger safety issues. CPSTs accepted the challenge and we had great engagement throughout the week. There were hundreds of bingo submissions and were able to send out 30 prizes to CPSTs who participated this year. The social engagement generated by this effort helped boost the visibility of our work and connected us more deeply with communities across the country.

CPSAC offered event equipment packages to CPSTs who coordinated in-person events during CPS Week. Useful, practical equipment was sent directly to those whose events were eligible, and CPSTs across the country - from Fogo Island, NL to Delta, BC! Training-specific equipment was also provided to instructors who taught in September and October. This member-support initiative was designed to reduce barriers to deliver in-person events, and encouraged members to be active in their communities.

Industry partners at Harmony Juvenile, Cybex, and UPPAbaby provided product and technical updates as part of CPS Week. Bingo prizes were provided by Maxi Cosi, UPPAbaby Huggable Images, Cybex Canada, and Vancouver Island Car Seat Technicians.

Semaine de la SEP (continué)

Nous avons continué à bénéficier du soutien de l'industrie pour les prix du bingo de la Semaine de la SEP, qui continue de remporter un franc succès auprès de nos membres à travers le pays. Le bingo de la Semaine de la SEP a incité les membres à s'engager auprès du public (fournisseurs de soins et organisations partenaires) afin de les sensibiliser aux questions de sécurité des enfants passagers. Les TSEP ont relevé le défi et nous avons bénéficié d'un engagement exceptionnel tout au long de la semaine. Des centaines de participations au bingo ont été enregistrées et nous avons pu envoyer 30 prix aux TSEP qui ont participé cette année. L'engagement social généré par cette initiative a contribué à accroître la visibilité de notre travail et à renforcer nos liens avec les communautés à travers le pays.

L'ASEPC a offert des trousseaux d'équipement événementiel aux TSEP qui ont coordonné des événements en personne pendant la semaine de la SEP. Du matériel utile et pratique a été envoyé directement à ceux dont les événements étaient éligibles, ainsi qu'aux TSEP de tout le pays, de Fogo Island, à Terre-Neuve-et-Labrador, à Delta, en Colombie-Britannique ! Du matériel spécifique à la formation a également été fourni aux instructeurs qui ont enseigné en septembre et octobre. Cette initiative de soutien aux membres visait à réduire les obstacles à l'organisation d'événements en personne et à encourager les membres à être actifs dans leurs communautés.

CPS Week (continued)

We cannot express how grateful we are for all of the wonderful work that the CPSTs continue to do in their communities and beyond, and look forward to building on the great success of CPS week in future years. The enthusiasm this year was tremendous and we can't wait to see what comes next!



Semaine de la SEP (continué)

Les partenaires industriels Harmony Juvenile, Cybex et UPPAbaby ont fourni des mises à jour techniques et sur leurs produits dans le cadre de la Semaine de la SEP. Les prix du bingo ont été fournis par Maxi Cosi, UPPAbaby, Huggable Images, Cybex Canada et les TSEP de l'île de Vancouver.

Nous ne pouvons exprimer à quel point nous sommes reconnaissants pour tout le travail formidable que les TSEP continuent d'accomplir dans leurs communautés et au-delà, et nous sommes impatients de poursuivre sur la lancée du grand succès de la semaine de la SEP dans les années à venir. L'enthousiasme était immense cette année et nous sommes impatients de voir ce que l'avenir nous réserve !



Registration report / Rapport d'enregistrement

Anna Blundell



2025 saw a steady pattern, similar to 2024, with 43 CPST courses held across the country for 392 technician-candidates. All English and French courses were taught using the latest (2023) curriculum. Recertification rates were around 36%, primarily completed online, with a few technicians continuing to take advantage of the in-person and virtual recertification option offered by various instructors across the country.

The Registration Team (Anna Blundell (ON) and Kim Chapelsky (AB)) is looking forward to continuing to support our members with any recertification and course processing related tasks.

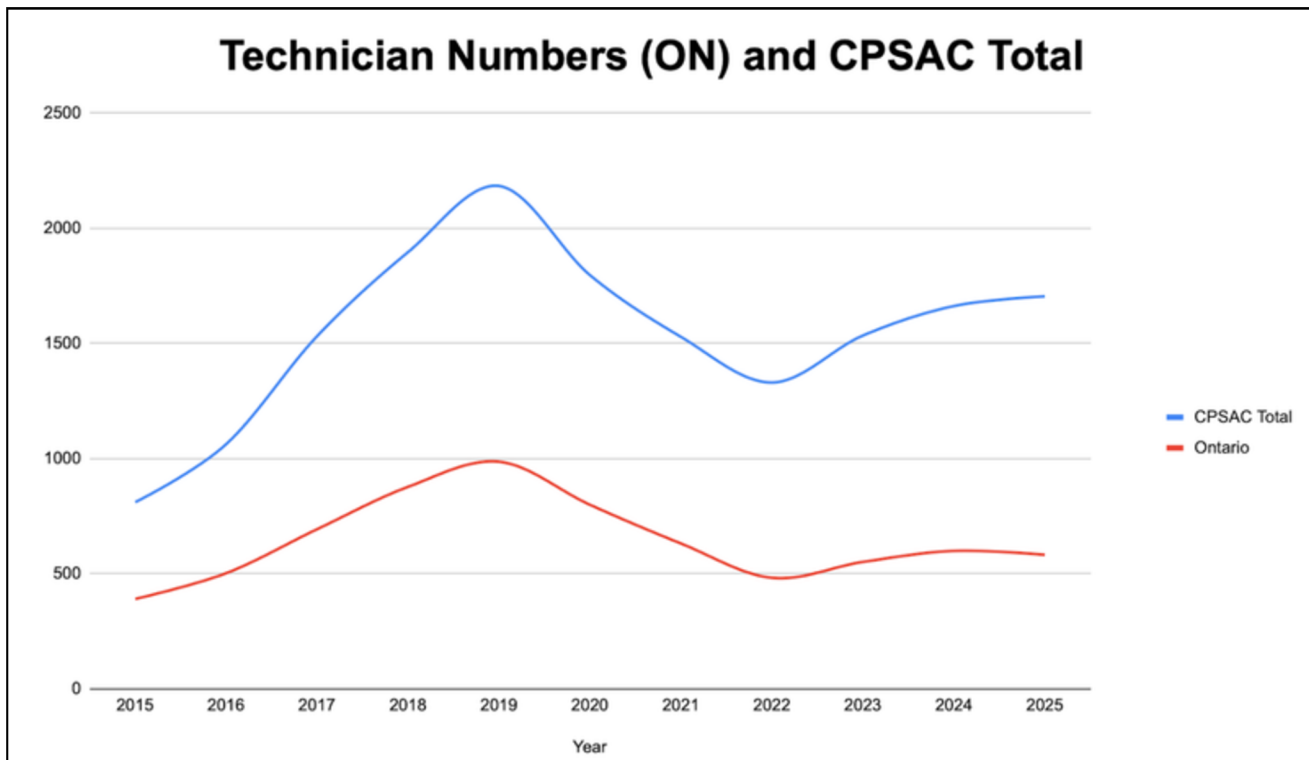
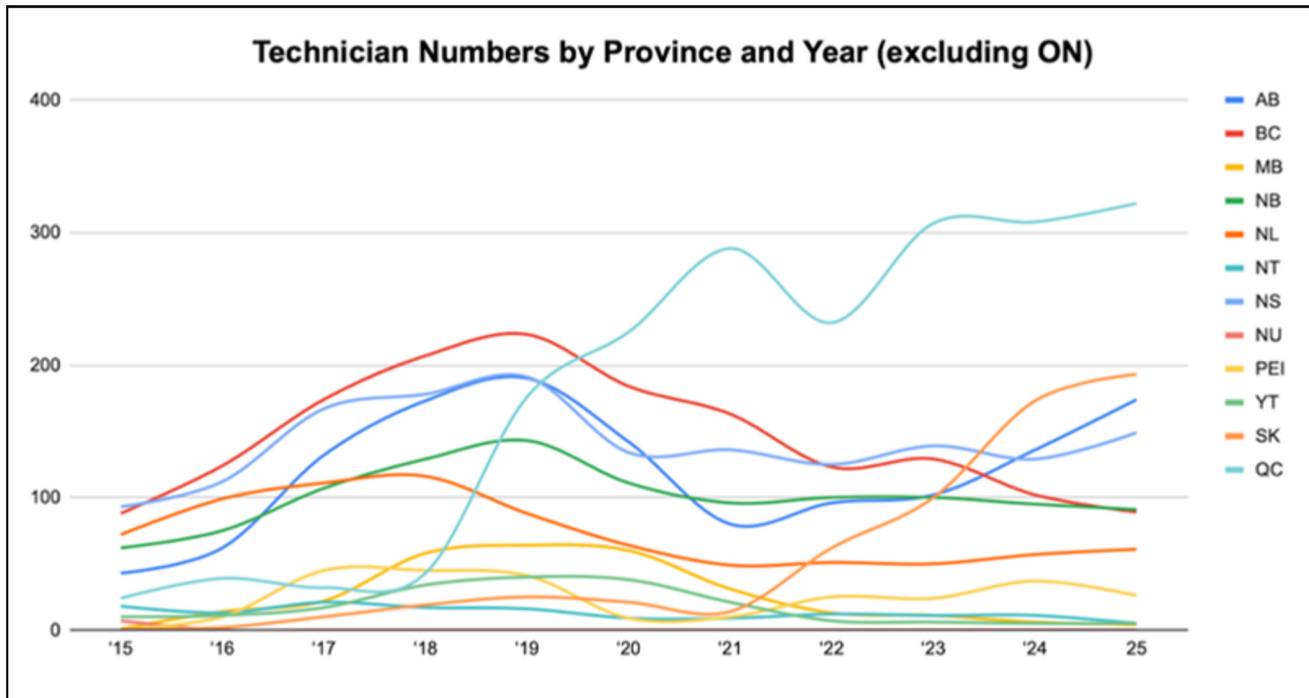
L'année 2025 a suivi une tendance similaire à celle de 2024, avec 43 formations TSEP organisées à travers le pays pour 392 candidats techniciens. Tous les cours en anglais et en français ont été dispensés selon le dernier programme (2023). Les taux de recertification ont été d'environ 36 %, principalement en ligne, quelques techniciens continuant de profiter de l'option de recertification en personne et virtuelle offerte par divers instructeurs à travers le pays.

L'équipe d'inscription (Anna Blundell (ON) et Kim Chapelsky (AB)) se réjouit de continuer à soutenir nos membres dans toutes les tâches liées à la recertification et au traitement des cours.



**Membership distribution as of December 31st, 2025 /
Répartition des membres au 31 décembre 2025**

CPSAC Members / membres de l'ASEPC											
	'25	'24	'23	'22	'21	'20	'19	'18	'17	'16	'15
AB	174	136	102	96	80	142	190	173	132	62	43
BC	89	102	129	123	163	184	223	207	174	124	88
MB	4	6	11	13	31	60	64	58	22	14	1
NB	91	95	100	100	96	111	143	129	107	75	62
NL	64	57	50	51	49	64	88	116	111	99	72
NT	2	11	11	12	9	9	16	17	21	13	18
NS	149	129	139	125	136	134	191	178	167	112	93
NU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
ON	581	599	551	482	631	799	986	877	693	502	390
PEI	26	37	24	25	10	9	41	45	45	10	1
QC	321	308	307	232	288	225	176	43	32	39	24
SK	193	173	100	62	14	21	25	19	10	2	1
YT	5	5	6	7	21	38	40	34	17	11	10
Intl	4	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	1703	1662	1534	1328	1528	1796	2183	1896	1531	1063	810



Communications report / Rapport sur les communications

Erin MacDonald



CPSAC connects with members, partners, and the public through email newsletters and updates, English and French members-only Facebook groups, and direct outreach. Externally, CPSAC works with partners, government departments, and media through meetings, collaborative projects, and public-facing social media. CPSAC also supports child passenger safety through conference participation, research partnerships, and media and policy engagement.

One of CPSAC's most important communication tools is its annual Member Survey, which gives members a confidential way to share what is working, what needs improvement, and where CPSAC should focus in the coming years. In 2025, members again responded in both English and French, ensuring voices from across the country and both language communities were included.

L'ASEPC communique avec ses membres, ses partenaires et le public par le biais de bulletins d'information et de mises à jour par courriel, de groupes Facebook réservés aux membres en anglais et en français, et de contacts directs. À l'externe, l'ASEPC travaille avec des partenaires, des ministères et les médias dans le cadre de réunions, de projets collaboratifs et de médias sociaux destinés au grand public. L'ASEPC soutient également la sécurité des enfants passagers en participant à des conférences, en établissant des partenariats de recherche et en s'engageant auprès des médias et des décideurs politiques.

L'un des outils de communication les plus importants de l'ASEPC est son sondage annuel auprès des membres, qui permet à ces derniers de partager de manière confidentielle ce qui fonctionne, ce qui doit être amélioré et les domaines sur lesquels l'ASEPC devrait se concentrer dans les années à venir. En 2025, les membres ont de nouveau répondu en anglais et en français, ce qui a permis de recueillir les opinions de l'ensemble du pays et des deux communautés linguistiques.

Communications report (continued)

What we learned about our members in 2025

Most CPSAC members are actively using their training in their communities. English-speaking respondents are primarily based in Ontario and Atlantic Canada, while French-speaking respondents are mainly in Quebec and New Brunswick. Across both groups, many members are relatively new to CPSAC, and most apply their CPST skills in volunteer and community-facing roles. This reflects CPSAC's strength as a national organization with deep local impact.

What's working well

Members in both language groups continue to value CPSAC's training and education, which remains the organization's strongest asset.

English-speaking members highlight webinars, learning opportunities, and peer support through online groups. French-speaking members value their Francophone Facebook group and access to bilingual materials.

Across the board, members see CPSAC as a trusted source of knowledge and support that helps them work with confidence.

Rapport sur les communications (continué)

Ce que nous avons appris sur nos membres en 2025

La plupart des membres de l'ASEPC mettent activement en pratique leur formation dans leurs communautés. Les répondants anglophones sont principalement basés en Ontario et dans les provinces de l'Atlantique, tandis que les répondants francophones se trouvent principalement au Québec et au Nouveau-Brunswick. Dans les deux groupes, de nombreux membres sont relativement nouveaux à l'ASEPC et la plupart mettent en pratique leurs compétences de TSEP dans le cadre de rôles bénévoles et communautaires. Cela reflète la force de l'ASEPC en tant qu'organisation nationale ayant un impact local profond.

Ce qui fonctionne bien

Les membres des deux groupes linguistiques continuent d'apprécier la formation et l'éducation offertes par l'ASEPC, qui demeurent le principal atout de l'organisation.

Les membres anglophones soulignent l'importance des webinaires, des possibilités d'apprentissage et du soutien par les pairs grâce aux groupes en ligne. Les membres francophones apprécient leur groupe Facebook francophone et l'accès à du matériel bilingue.

Communications report (continued)

What members want

Members are asking for tools that make their work easier and more effective, including:

- More digital tools such as electronic seat check forms;
- Practical resources to support clinics and caregiver education;
- Stronger ways to connect with other members.

French-speaking members also emphasized the need for key tools, manuals, and web content to be fully available in French so they can serve families confidently.

How members feel

The overall tone of the survey is very positive. Most members rate CPSAC's impact on child passenger safety in Canada as high or very high, and satisfaction with training and educational resources remains strong.

Members also identified areas where improvement would make a meaningful difference:

- Easier-to-use website and member tools;
- More opportunities for professional development and connection;
- Clearer access to information and updates.

French-speaking members also noted the importance of a more complete and seamless French-language experience.

Rapport sur les communications (continué)

Dans l'ensemble, les membres considèrent l'ASEPC comme une source fiable de connaissances et de soutien qui les aide à travailler en toute confiance.

Ce que veulent les membres

Les membres demandent des outils qui facilitent leur travail et le rendent plus efficace, notamment :

- davantage d'outils numériques tels que des formulaires électroniques de vérification des sièges d'auto ;
- des ressources pratiques pour soutenir les cliniques et la formation des fournisseurs de soins ;
- des moyens plus efficaces de communiquer avec les autres membres.

Les membres francophones ont également souligné la nécessité de disposer d'outils, de manuels et de contenus web essentiels entièrement disponibles en français afin de pouvoir servir les familles en toute confiance.

Ce que pensent les membres

Le ton général du sondage est très positif. La plupart des membres évaluent l'impact de l'ASEPC sur la sécurité des enfants passagers au Canada comme élevé ou très élevé, et leur satisfaction à l'égard des ressources de formation et d'éducation reste forte.

Communications report (continued)

Member participation and community reach

Most members use CPSAC training in volunteer and community-based settings. This means CPSAC's impact depends not only on training, but also on how well members are supported with materials, visibility, and tools they can use with families.

Members in both language groups expressed strong interest in public awareness and caregiver-facing resources, including posters, social media content, and clear information they can share locally.

Recertification

Renewal intentions remain very strong:

- Nearly nine out of ten English-speaking members plan to renew
- More than eight out of ten French-speaking members plan to renew

Members say they renew because CPSAC is relevant to their work, provides quality resources, and supports them in keeping children safe.



Rapport sur les communications (continué)

Les membres ont également identifié des domaines dans lesquels des améliorations pourraient faire une différence significative :

- Un site web et des outils pour les membres plus faciles à utiliser ;
- Davantage d'opportunités de développement professionnel et de réseautage ;
- Un accès plus clair à l'information et aux mises à jour.

Les membres francophones ont également souligné l'importance d'une expérience en français plus complète et plus fluide.

Participation des membres et rayonnement communautaire

La plupart des membres utilisent la formation de l'ASEPC dans le cadre d'activités bénévoles et communautaires. Cela signifie que l'impact de l'ASEPC dépend non seulement de la formation, mais aussi de la qualité du soutien apporté aux membres en termes de matériel, de visibilité et d'outils qu'ils peuvent utiliser avec les familles.

Les membres des deux groupes linguistiques ont exprimé un vif intérêt pour les ressources destinées au grand public et aux fournisseurs de soins, notamment les affiches, le contenu des médias sociaux et les informations claires qu'ils peuvent partager au niveau local.

Communications report (continued)

Where CPSAC can grow

The survey highlights clear opportunities for CPSAC to build on its strengths:

- Modernizing digital tools and the website;
- Expanding caregiver-facing and public awareness materials;
- Improving access to resources in both English and French;
- Strengthening connection, mentorship, and professionalism across the membership.

These priorities show that members want CPSAC to remain a strong national leader while becoming easier to use and more visible in everyday practice.



Rapport sur les communications (continué)

Recertification

Les intentions de renouvellement restent très fortes :

- Près de neuf membres anglophones sur dix prévoient renouveler leur adhésion.
- Plus de huit membres francophones sur dix prévoient renouveler leur adhésion.

Les membres déclarent renouveler leur adhésion parce que l'ASEPC est pertinent pour leur travail, fournit des ressources de qualité et les aide à assurer la sécurité des enfants passagers.

Domaines dans lesquels l'ASEPC peut se développer

L'enquête met en évidence des opportunités claires pour l'ASEPC de tirer parti de ses atouts :

- Moderniser les outils numériques et le site Web ;
- Développer les ressources destinées aux fournisseurs de soins et celles visant à sensibiliser le public ;
- Améliorer l'accès aux ressources en anglais et en français ;
- Renforcer les liens, le mentorat et le professionnalisme parmi les membres.

Ces priorités montrent que les membres souhaitent que l'ASEPC reste un leader national fort tout en devenant plus facile à utiliser et plus visible dans la pratique quotidienne.

Communications report (continued)

Final note

CPSAC members across Canada and across languages are deeply committed to child passenger safety and to CPSAC. The 2025 survey shows a united community that values its training, believes in its impact, and wants the organization to grow in ways that make their work more effective and more visible to Canadians.

Thank you to everyone who shared their feedback. Your voices are shaping CPSAC's priorities and helping keep children safe on Canadian roads.

Rapport sur les communications (continué)

Note finale

Les membres de l'ASEPC à travers le Canada et dans toutes les langues sont profondément engagés envers la sécurité des enfants passagers et envers l'ASEPC. L'enquête de 2025 montre une communauté unie qui apprécie sa formation, croit en son impact et souhaite que l'organisation se développe de manière à rendre son travail plus efficace et plus visible pour les Canadiens.

Merci à tous ceux qui ont partagé leurs commentaires. Vos voix façonnent les priorités de l'ASEPC et contribuent à la sécurité des enfants sur les routes canadiennes.



Curriculum report / Rapport sur le curriculum

Jen Shapka



The online on-demand workshop, Child Passenger Safety: For Drivers, continues to be well utilized by social service organizations, and those who transport children but do not require or don't have access to full CPST training. More than 4,500 users have accessed this material in English and French since its rollout in late 2020. Small edits have been made over the years but on the whole the materials remain current, relevant, and accessible. These online workshops continue to be a much-needed part of the child passenger safety education options, and provide a base level of knowledge to a wide range of people and agencies across Canada.

A Yukon-specific custom workshop was published this year, at the request of the Yukon government, and uptake has been steady.

L'atelier en ligne à la demande intitulé « Sécurité des enfants passagers : pour les conducteurs » continue d'être largement utilisé par les organismes de services sociaux et les personnes qui transportent des enfants, mais qui n'ont pas besoin ou n'ont pas accès à une formation complète de TSEP. Plus de 4 500 utilisateurs ont consulté ce matériel en anglais et en français depuis son lancement à la fin de 2020. De légères modifications ont été apportées au fil des ans, mais dans l'ensemble, le matériel reste actuel, pertinent et accessible. Ces ateliers en ligne continuent d'être un élément indispensable des options de formation en matière de sécurité des enfants passagers et fournissent un niveau de connaissances de base à un large éventail de personnes et d'organismes à travers le Canada.

Un atelier personnalisé spécifique au Yukon a été publié cette année, à la demande du gouvernement du Yukon, et son utilisation a été régulière.



Curriculum report (continued)

Every winter, caregivers ask how to keep child passengers warm and safe while travelling in their car seat or booster seat. This year, CPSAC published winter clothing recommendations for child passenger safety in English and French to support members as they help families and caregivers make safe, practical choices in cold weather. Shareable images for social media accompanied the written recommendations.

Le curriculum (continué)

Chaque hiver, les fournisseurs de soins se demandent comment garder les enfants au chaud et en sécurité lorsqu'ils voyagent dans leur siège d'auto ou leur siège d'appoint. Cette année, l'ASEPC a publié des recommandations en anglais et en français sur les vêtements d'hiver pour la sécurité des enfants passagers afin d'aider ses membres à aider les familles et les fournisseurs de soins à faire des choix sûrs et pratiques par temps froid. Des images partageables sur les réseaux sociaux accompagnaient les recommandations écrites.

What should baby wear when it's cold?

• tips to keep baby safe and warm •



Thin, warm, well-fitting clothes
Hat and mitts
Layers over top once buckled

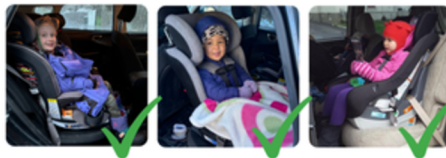
Avoid bulky clothing, snowsuits, and bunting bags in the car seat - save them for in the stroller.



Safety is our middle name.

cpsac.org

Que devrait porter un jeune enfant lorsqu'il fait froid?
Conseils pour garder les enfants au chaud et en sécurité



Des vêtements minces, chauds et bien ajustés
Chapeau et mitaines
Se place par-dessus une fois bouclé

Évitez les vêtements épais et les combinaisons de neige.



Le mot sécurité fait (vraiment) partie de notre nom.

cpsac.org

Que devrait porter un enfant plus âgé lorsqu'il fait froid?
Conseils pour garder les enfants au chaud et en sécurité



Dézipper le manteau pour réduire
l'encombrement sous la ceinture de sécurité
Chapeau et mitaines
Se place par-dessus une fois bouclé

Évitez les vêtements épais et les combinaisons de neige.



Le mot sécurité fait (vraiment) partie de notre nom.

cpsac.org

Conference report / Rapport de conférence

Emma Daughton



In 2025, CPSAC representatives attended multiple national and international conferences to increase awareness of child passenger safety in Canada, share CPSAC's work, and learn from leaders across public health, road safety, and child passenger safety fields. Engagement at these conferences supports CPSAC's mission by strengthening partnerships, advancing advocacy, and highlighting the importance of child passenger safety.

Lifesavers Conference - Long Beach, California, March 8-11, 2025

The Lifesavers Conference brings together leaders and advocates to share the latest research, best practices, and innovative strategies to reduce traffic-related injuries and deaths.

Both Katherine Hutka and Holly Choi represented the CPSAC Board of Directors and Curriculum Committee at this conference.

En 2025, des représentants de l'ASEPC ont participé à plusieurs conférences nationales et internationales afin de sensibiliser davantage le public à la sécurité des enfants passagers au Canada, de faire connaître le travail de l'ASEPC et d'apprendre des leaders dans les domaines de la santé publique, de la sécurité routière et de la sécurité des enfants passagers. La participation à ces conférences soutient la mission de l'ASEPC en renforçant les partenariats, en faisant progresser la défense des intérêts et en soulignant l'importance de la sécurité des enfants passagers.

Conférence Lifesavers - Long Beach, Californie, du 8 au 11 mars 2025

La conférence Lifesavers rassemble des leaders et des défenseurs afin de partager les dernières recherches, les meilleures pratiques et les stratégies innovantes visant à réduire le nombre de blessés et de décès liés à la circulation routière.

Katherine Hutka et Holly Choi ont représenté le conseil d'administration et le comité chargé du programme d'études de l'ASEPC lors de cette conférence.

Conference report (continued)

Katherine co-presented with Tanner Van Every (Dalhousie University) “From inquiry to action: a roadmap for real-world roadside research” on the Nova Scotia child restraint use study as part of a research panel titled “Yes, YOU TOO CAN BE a Researcher! A Roadmap for Real-World Child Passenger Safety Research.” The panel was moderated by Amber V. Dillard (Fielding Graduate University) and Dr. Gretchen Baker (Ohio State University) and included panelists Dr. Helen Arbogast (Children's Hospital Los Angeles) and Waqqas Hanafi and Eldamaira Chavez (Calaveras County Public Health). 82 participants attended the session, which received strong feedback for being informative, relevant, and applicable to practice.

Holly attended child passenger safety sessions focused on emerging issues, and U.S. curriculum updates that now include Canadian content. She connected with manufacturers who expressed interest in collaborating on future CPSAC webinars, and noted upcoming market changes as companies transition to updated FMVSS 213a/b standards. Overall, the conference reinforced the value of CPSAC's visibility, advocacy, and independence as a self-funded organization supporting culturally relevant child passenger safety education in Canada.

Rapport de conférence (continué)

Katherine a co-présenté avec Tanner Van Every (Université Dalhousie) « De la recherche à l'action : une feuille de route pour la recherche sur le terrain en matière de sécurité routière » sur l'étude relative à l'utilisation des dispositifs de retenue pour enfants en Nouvelle-Écosse dans le cadre d'un panel de recherche intitulé « Oui, VOUS AUSSI pouvez être chercheur ! Une feuille de route pour la recherche sur le terrain en matière de sécurité des enfants passagers ». Le panel était animé par Amber V. Dillard (Fielding Graduate University) et le Dr Gretchen Baker (Ohio State University) et comprenait les panélistes Dr Helen Arbogast (Children's Hospital Los Angeles) et Waqqas Hanafi et Eldamaira Chavez (Calaveras County Public Health). 82 participants ont assisté à la session, qui a reçu des commentaires très positifs pour son caractère informatif, pertinent et applicable à la pratique.

Holly a assisté à des sessions sur la sécurité des enfants passagers axées sur les questions émergentes et les mises à jour du programme d'études américain qui inclut désormais du contenu canadien. Elle a pris contact avec des fabricants qui ont manifesté leur intérêt pour une collaboration future dans le cadre des webinaires de l'ASEPC et a pris note des changements à venir sur le marché à mesure que les entreprises adoptent les nouvelles normes FMVSS 213a/b.

Conference report / Rapport de conférence

Lifesavers Conference - March 8-11, 2025 Long Beach, California



Holly Choi & Katherine Hutka



Katherine Hutka & Tanner Van Every



Katherine Hutka & Tanner Van Every



Holly Choi, Denise Donaldson, & Katherine Hutka

Conference report (continued)

Public Health Association of Canada Conference - Winnipeg, Manitoba, April 29 - May 1, 2025

This national conference brings together public health professionals, researchers, policy-makers, academics, and community organizations to advance evidence-informed public health practice and policy.

Emma Daughton represented CPSAC, attending sessions relevant to injury prevention and engaging with organizations with shared interests. Two CPSAC abstracts were accepted and presented as poster presentations: “Enhancing Child Passenger Safety Through Evidence-Based Legislative Reform in Canada” and “Driving Change: Building Capacity in Social Service Organizations with Child Passenger Safety Training.” These presentations highlighted CPSAC’s legislative advocacy efforts and the impact of online driver education workshops in reaching geographically diverse populations.



Rapport de conférence (continué)

Dans l'ensemble, la conférence a renforcé la valeur de la visibilité, du plaidoyer et de l'indépendance de l'ASEPC en tant qu'organisation autofinancée soutenant une éducation culturellement pertinente en matière de sécurité des enfants passagers au Canada.

Conférence de l'Association canadienne de santé publique - Winnipeg, Manitoba, du 29 avril au 1er mai 2025

Cette conférence nationale rassemble des professionnels de la santé publique, des chercheurs, des décideurs politiques, des universitaires et des organisations communautaires afin de faire progresser les pratiques et les politiques de santé publique fondées sur des données probantes.

Emma Daughton a représenté l'ASEPC, en participant à des sessions consacrées à la prévention des blessures et en dialoguant avec des organisations partageant les mêmes intérêts. Deux résumés de l'ASEPC ont été acceptés et présentés sous forme d'affiches : « Améliorer la sécurité des enfants passagers grâce à une réforme législative fondée sur des données probantes au Canada » et « Conduire le changement : renforcer les capacités des organismes de services sociaux grâce à une formation sur la sécurité des enfants passagers ». Ces présentations ont mis en évidence les efforts de plaidoyer législatif de l'ASEPC et l'impact des ateliers de formation en ligne pour les conducteurs pour atteindre des populations géographiquement diverses.

Driving Change:

Building Capacity Through Access to an Online Child Passenger Safety Education Program



CHILD PASSENGER SAFETY
ASSOCIATION OF CANADA

www.CPSAC.org

Program

The Child Passenger Safety Association of Canada has developed an online, asynchronous learning program for organizations to improve child passenger safety knowledge and policies.

Background

- Motor vehicle collisions are the leading cause of injury-related death among children in Canada.
- Car seats save lives: A properly used car seat can reduce the risk of injury by up to 82% and risk of death by 71%.
- In Canada, 73% misuse has been observed for car seats. 30% of children using a booster seat did not meet the legal minimum for use.
- Education and support are needed to reduce misuse and injury risk.
- A gap exists between comprehensive Child Passenger Safety Technician (CPST) training and the limited accessibility of practical education for drivers who transport children.



- Evidence-based, focused on best practice
- Flexible, self-paced learning modules
- Comprehensive resource library
- High quality photos and videos
- Program duration: ~2.5 hours total
- Proof of completion provided
- Available in French or English

From a program administrator:

"We have noted that we have not been receiving complaints or hearing about issues anymore. We do random car seat checks with the staff and those have been going much better since this new training was provided."

Conclusion

An online, asynchronous learning program is a scalable, effective, and widely-adopted intervention to improve access to fundamental child passenger safety information, especially in rural and equity-seeking communities.

Program Evaluation

Evaluating reaction: how do learners feel about the topic?

The pre- and post-course survey responses demonstrate shifts in learners' thoughts and attitudes.

Example: participants expressed increased confidence in their ability to safely transport child passengers using car seats and booster seats after completion of the program.

Evaluating learning: what have learners retained?

Developed structured knowledge checks to support measurable learning objectives and a final assessment.

Example: participants completed regular knowledge checks. A final assessment requires 80% for completion.



Results

- Broad uptake: Over 3,500 participants completed course since launch in 2021.
- When surveyed, program administrators reported positive impacts in:
 - Staff confidence,
 - Consistency of information
 - Ease of access
 - Quicker on-boarding process for new hires
- 94% of users who reported they were "not confident" installing a car seat prior to the workshop reported feeling "confident" after completion.
- Customization for organizations and bulk pricing has broadened the reach, and accessibility of the course

Next Steps

- Assess long-term impact and effectiveness on attitudes, confidence, skills and policy influence.
- Develop customized versions for specific audiences and communities to meet equity goals.

ENHANCING CHILD PASSENGER SAFETY THROUGH LEGISLATIVE REFORM



CHILD PASSENGER SAFETY ASSOCIATION OF CANADA

BACKGROUND

Motor vehicle collisions remain a leading cause of injury and death among children in Canada.

Inconsistent and outdated legislation leaves many children inadequately protected.

CPSAC partnered with Parachute and Child Safety Link to develop and share recommendations with transportation and health ministers in every jurisdiction in Canada.



RECOMMENDATIONS

Robust evidence supports updating car seat, booster seat, and seat belt legislation, to align with current recommendations for age, weight, and height.

1. Require child passengers to be safely restrained in taxis and rideshare vehicles.
2. Require children to use a rear-facing car seat until at least 2 years old.
3. Require children to use a car seat with a 5-point harness until they are at least 18 kg (40 lb) AND 5 years old.
4. Require children to use a booster seat until they are at least 145 cm (4'9") tall OR 12 years old.
5. Clarify provisions for the use of adaptive restraints certified in other jurisdictions (US, EU) where medical needs cannot be met using a Canadian car seat or booster seat.

PROVINCES/TERRITORIES MEETING RECOMMENDATIONS

Child restraint required in taxis / rideshare vehicles?



Require rear facing until age 2



Alignment with booster seat law recommendations



Legal options for adaptive seat for medical needs



TAKE ACTION FOR CHILD PASSENGER SAFETY

- **Organize locally:** Collaborate with parents, caregivers, healthcare providers, advocates, and policymakers to improve child passenger safety in your community.
- **Educate yourself:** Learn about current best practices and where your region's laws fall short.
- **Advocate for improvements:** Families need child passenger safety education and support, in healthcare settings and in their communities.
- **Push for progress:** Contact decision-makers and demand stronger child passenger safety laws.
- **Send an email to your provincial / territorial government to advocate for updated laws.**



Select References:

- Child Passenger Safety Association of Canada. (2023). Recommendations for car seat, booster seat, and seat belt use by child passengers in taxis and ride-share vehicles. CPSAC: Ottawa, ON
- Transport Canada. (2020). Motor Vehicle Safety Regulations.
- Canadian Pediatric Society. (2020). Car seat safety.
- Parachute (2016). Unintentional Injury Trends for Canadian Children, June 2016. Toronto: Parachute.

Conference report (continued)

CARSP/ICTCT Conference, co-hosted with Parachute - Québec City, Québec, May 20-23, 2025

Canadian Association of Road Safety Professionals (CARSP) /
International Cooperation on Theories and Concepts in Traffic safety (ICTCT)

Theme: Innovative Interventions and Technologies for Safer Roads: A Global Perspective

This conference brought together road safety professionals to examine how emerging technologies influence road risk, including impacts on vulnerable road users, vehicle design, infrastructure, automation, risky driving behaviours, and other key topics within road safety.

Katherine Hutka co-presented four sessions as part of a child occupants road safety panel moderated by CPSAC member Todd Snooks (York Regional Police). Three presentations were delivered with Tanner Van Every (Dalhousie University), focusing on the methodology, findings, and comparative factors of the Nova Scotia observational roadside child restraint study. Katherine also presented "Enhancing Occupant Safety for Children: Exploring an Online, On-Demand Knowledge Tool," highlighting CPSAC's driver education program and its role in supporting safer policy.

Rapport de conférence (continué)

Conférence ACPSER/ICTCT, organisée conjointement avec Parachute - Québec, Québec, du 20 au 23 mai 2025

L'Association canadienne des professionnels de la sécurité routière (ACPSER)
Coopération internationale sur les théories et concepts en matière de sécurité routière (ICTCT)

Thème : Interventions et technologies innovantes pour des routes plus sûres : une perspective mondiale

Cette conférence a réuni des professionnels de la sécurité routière afin d'examiner l'influence des technologies émergentes sur les risques routiers, notamment leur impact sur les usagers vulnérables, la conception des véhicules, les infrastructures, l'automatisation, les comportements de conduite à risque et d'autres sujets clés liés à la sécurité routière.

Katherine Hutka a coanimé quatre sessions dans le cadre d'un panel sur la sécurité routière des enfants passagers, modéré par Todd Snooks (police régionale de York), membre de l'ASEPC. Trois présentations ont été faites avec Tanner Van Every (Université Dalhousie), axées sur la méthodologie, les conclusions et les facteurs comparatifs de l'étude observationnelle sur les dispositifs de retenue pour enfants en Nouvelle-Écosse.

Conference report / Rapport de conférence

CARSP/ICTCT Conference, Québec City, Québec May 20-23, 2025



Eran Jones, Katherine Hutka, & Laurence Dubuc



Tanner Van Every



Laurence Dubuc, Katherine Hutka, Eran Jones, & Tanner Van Every



Katherine Hutka

Conference report (continued)

Katherine additionally supported a presentation on the importance of advancing child passenger safety legislation with Eran Jones (Hailie and Trent's Law). CPSAC extends sincere thanks for the donated exhibitor booth, to Minis Humains: Boutique Mère Hélène for supplying demonstration seats, and to CPSAC member Laurence Dubuc for volunteering to answer questions and provide hands-on demonstrations throughout the conference.

Kidz In Motion - Madison, Wisconsin August 13-15, 2025

This international conference brings together child passenger safety professionals to advance education, best practices, and technological innovation through collaboration, networking, and mentoring.

Holly Choi represented CPSAC, supporting the organization's ongoing relationship-building with industry peers and partners. A key focus of this conference participation was increasing awareness of CPSAC's Language Link Resource Library, a centralized repository of multilingual child passenger safety resources. Sharing this tool helped strengthen connections with stakeholders, highlighted CPSAC's commitment to accessible education, and supported broader efforts to improve caregiver outreach across diverse communities.

Rapport de conférence (continué)

Katherine a également présenté « Améliorer la sécurité des enfants passagers : exploration d'un outil de connaissances en ligne et à la demande », mettant en avant le programme d'éducation des conducteurs de l'ASEPC et son rôle dans le soutien à des politiques plus sûres.

Katherine a également apporté son soutien à une présentation sur l'importance de faire progresser la législation en matière de sécurité des enfants passagers avec Eran Jones (loi Hailie et Trent). L'ASEPC remercie sincèrement Minis Humains : Boutique Mère Hélène pour avoir fourni le stand d'exposition, ainsi que Laurence Dubuc, membre de l'ASEPC, pour avoir répondu bénévolement aux questions et fait des démonstrations pratiques tout au long de la conférence.

Kidz In Motion - Madison, Wisconsin, du 13 au 15 août 2025

Cette conférence internationale rassemble des professionnels de la sécurité des enfants passagers afin de promouvoir l'éducation, les meilleures pratiques et l'innovation technologique grâce à la collaboration, au réseautage et au mentorat.

Holly Choi a représenté l'ASEPC, soutenant le développement continu des relations de l'organisation avec ses pairs et partenaires du secteur. L'un des principaux objectifs de cette participation à la conférence était de mieux faire connaître la bibliothèque de

Conference report (continued)



Eran Jones, Jaime Grayson, & Holly Choi
- Kidz in Motion

Canadian Association of Occupational Therapists - Ottawa, Ontario, Nov 18, 2025

On The Move: The Canadian Driving and Rehabilitation Transportation Conference

This conference brings together driver rehabilitation and mobility professionals to support safe transportation for children and adults with disabilities.

Katherine Hutka co-presented a two-hour workshop with CPSAC member France Bidel (CHEO) titled “Bridging Safety Gaps: Adaptive Transportation Solutions for Children.” The hands-on session introduced child passenger safety concepts and recommendations while building foundational skills to support caregivers in transporting children safely. Prior to the conference, Katherine and France also delivered this presentation to occupational therapists and nurses at CHEO.

Rapport de conférence (continué)

ressources linguistiques de l'ASEPC, un répertoire centralisé de ressources multilingues sur la sécurité des enfants passagers. Le partage de cet outil a permis de renforcer les liens avec les parties prenantes, de mettre en évidence l'engagement de l'ASEPC en faveur d'une éducation accessible et de soutenir les efforts plus larges visant à améliorer la sensibilisation des aidants dans diverses communautés.

Association canadienne de l'ergothérapie - Ottawa, Ontario, 18 novembre 2025

En mouvement : Conférence canadienne sur la conduite automobile et le transport adapté

Cette conférence rassemble des professionnels de la réadaptation à la conduite automobile et de la mobilité afin de promouvoir la sécurité des transports pour les enfants et les adultes handicapés.

Katherine Hutka a co-animé un atelier de deux heures avec France Bidel (CHEO), membre de l'ASEPC, intitulé « Comblar les lacunes en matière de sécurité : solutions de transport adaptées pour les enfants ». Cette session pratique a présenté des concepts et des recommandations en matière de sécurité des enfants passagers, tout en développant les compétences de base nécessaires pour aider les fournisseurs de soins à transporter les enfants en toute sécurité. Avant la conférence, Katherine et France ont également présenté cet atelier aux ergothérapeutes et aux infirmières du CHEO.

Conference report / Rapport de conférence

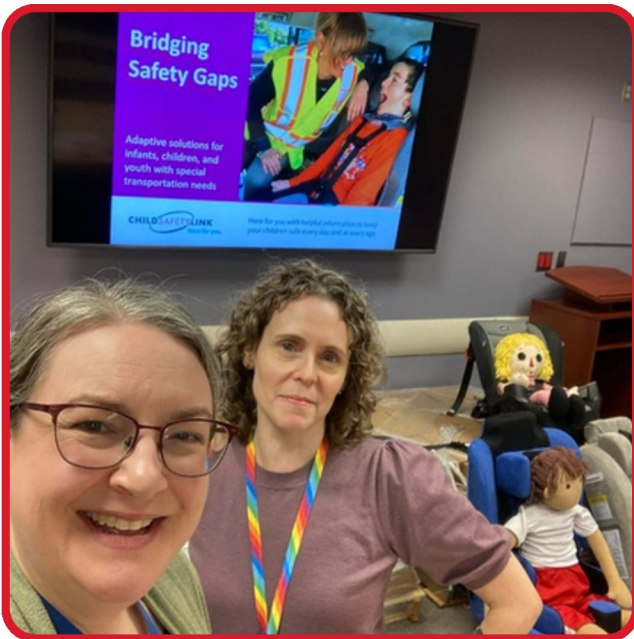
Canadian Association of Occupational Therapists Ottawa, Ontario, Nov 18, 2025



Katherine Hutka



Katherine Hutka



Katherine Hutka & France Bidal



France Bidal

Speaker Series report / Rapport sur la série de conférences

Jen Shapka



The CPSAC Speaker Series continues to provide ongoing professional development on regulations, manufacturer insights, research findings, and technical updates.

2025 presentations included:

Behind the Scenes: CRS Regulations and Testing (UPPAbaby)

Smart Design, Safer Rides: Insights on Booster Seats (Harmony Juvenile)

CYBEX Car Seat Safety Symposium (Cybex)

Lessons from the roadside: car seat use and misuse in Nova Scotia (Child Safety Link)

UPPAbaby Product Update

Manufacturer Update with Peg Perego

2025 LATCH Manual 101: Canadian Edition (Safe Ride News)

La série de conférences de l'ASEPC continue d'offrir un perfectionnement professionnel continu sur la réglementation, les perspectives des fabricants, les résultats de recherches et les mises à jour techniques.

Les présentations de 2025 comprenaient :

Dans les coulisses : réglementations et tests ERE (UPPAbaby)

Conception intelligente, trajets plus sûrs : aperçu des sièges d'auto (Harmony Juvenile)

Symposium CYBEX sur la sécurité des sièges d'auto (Cybex)

Leçons tirées de la route : bonne et mauvaise utilisation des sièges d'auto en Nouvelle-Écosse (Child Safety Link)

Mise à jour sur les produits UPPAbaby

Mise à jour du fabricant avec Peg Perego

Manuel LATCH 2025 101 : édition canadienne (Safe Ride News)

Finance report / Rapport financier

Marwa Khattab



This year, we continued to focus on providing tangible supports to our members while increasing awareness of CPSAC through board participation at several conferences.

The revenue for CPSAC increased in part due to providing the LATCH Manual at a discounted price. This is the first time CPSAC has entered into this relationship with this vendor. The initiative was successfully implemented, and we plan to continue building and maintaining this relationship in the future.

Overall expenditures remained stable, with no significant changes aside from the following strategic investments:

CPS Week: CPSAC provided equipment packs as incentives to support CPS Week activities.

Cette année, nous avons continué à nous concentrer sur l'apport d'un soutien concret à nos membres tout en sensibilisant davantage le public à l'ASEPC grâce à la participation de son conseil d'administration à plusieurs conférences.

Les revenus de l'ASEPC ont augmenté en partie grâce à la vente du manuel LATCH à un prix réduit. C'est la première fois que l'ASEPC établit ce type de relation avec ce fournisseur. L'initiative a été mise en œuvre avec succès et nous prévoyons continuer à développer et à entretenir cette relation à l'avenir.

Les dépenses globales sont restées stables, sans changement significatif à l'exception des investissements stratégiques suivants :

Semaine de la SEP : l'ASEPC a fourni des trousseaux d'équipement à titre d'incitation pour soutenir les activités de la semaine de la SEP.

Manuels LATCH : c'est la première année que l'ASEPC a acheté et proposé des manuels LATCH à un prix réduit pour ses membres. Nous prévoyons de vendre les 179 manuels restants au cours du prochain exercice financier et comptons poursuivre ce partenariat avec une nouvelle commande en 2027.

Finance report (continued)

LATCH Manuals: This is the first year CPSAC purchased and offered LATCH Manuals at a discounted rate for members. We anticipate selling the remaining 179 manuals in the next fiscal year and expect to continue this partnership with a subsequent order in 2027.

Conference Travel: Board members continued to raise awareness of the organization and child passenger safety through attending conferences including Lifesavers, the Public Health Agency of Canada conference, the Canadian Association of Road Safety Professionals conference, and Kidz in Motion.

These targeted investments in our organization's operations resulted in a deficit for the year ending 31 Oct 2025. CPSAC remains committed to prudent financial practices as we navigate an evolving landscape.

Rapport financier (continué)

Déplacements pour assister à des conférences : Les membres du conseil d'administration ont continué à sensibiliser le public à l'organisation et à la sécurité des enfants passagers en participant à des conférences, notamment Lifesavers, la conférence de l'Agence de la santé publique du Canada, la conférence de l'Association canadienne des professionnels de la sécurité routière et Kidz in Motion.

Ces investissements ciblés dans les activités de notre organisation ont entraîné un déficit pour l'exercice clos le 31 octobre 2025. L'ASEPC reste attaché à des pratiques financières prudentes alors que nous naviguons dans un paysage en constante évolution.

Exclusive reduced pricing for
CPSAC members

now
available

Proud to be a CPST
NAME / NOM

CPSAC
ASEPC

Fier d'être TSEP

2025 LATCH
MANUAL

LATCH

The LATCH Manual • 2025

Using Lower Anchors and Tethers for Child Restraints

By Denise Donaldson, Karina Rose,
and Karen Brechner

maintenant
disponible

order now
commandez maintenant

Prix réduit exclusif pour
les membres de l'ASEPC !

CPSAC.org

41

Thanks and recognition / Remerciements et reconnaissance

Board of directors / conseil d'administration

As we conclude this report, it is a privilege to acknowledge and thank the many individuals and organizations whose dedication and support have made 2025 such a successful year for child passenger safety in Canada. We are grateful to all committee members, support folks, coordinators, and everyone who contributes to the operation of CPSAC. There are so many people involved and invested in our shared success and we wish to thank you all. We are grateful for the opportunity to collaborate on a national level and we look forward to continuing to work together towards our shared goals of reducing unintentional injury to children in Canada.

The Board of Directors, appointed Coordinators, and members of Board Committees extend our sincere thanks to you, our members, for your continued support of CPSAC and for your work in child passenger safety across Canada. Each of you plays an essential role in promoting safety and making a difference in the lives of children and caregivers across the country. Together, we are building a safer Canada, one community, one family, and one caregiver at a time. We look forward to continuing this important work with all of you in 2026 and beyond.

En conclusion de ce rapport, c'est un privilège de reconnaître et de remercier les nombreuses personnes et organisations dont le dévouement et le soutien ont fait de 2025 une année si fructueuse pour la sécurité des enfants passagers au Canada. Nous sommes reconnaissants à tous les membres du comité, aux personnes qui nous soutiennent, aux coordonnateurs et à tous ceux qui contribuent au fonctionnement de l'ASEPC. Tant de personnes se sont impliquées et ont investi dans notre succès commun, et nous tenons à les remercier toutes. Nous sommes reconnaissants de pouvoir collaborer à l'échelle nationale et nous nous réjouissons de continuer à travailler ensemble vers notre objectif commun, qui est de réduire les blessures accidentelles chez les enfants au Canada.

Le conseil d'administration, les coordonnateurs nommés et les membres des comités du conseil vous remercient sincèrement, chers membres, pour votre soutien continu à l'ASEPC et pour votre travail en faveur de la sécurité des enfants passagers à travers le Canada. Chacun d'entre vous joue un rôle essentiel dans la promotion de la sécurité et contribue à améliorer la vie des enfants et des fournisseurs de soins à travers le pays. Ensemble, nous construisons un Canada plus sûr, une communauté, une famille et un fournisseur de soins à la fois. Nous sommes impatients de poursuivre cet important travail avec vous tous en 2026 et au-delà.

Board of Directors / Conseil d'administration



Katherine Hutka

President



Holly Choi

Vice President



Marwa Khattab

Treasurer



Toni Anderson

Secretary



Emma Daughton

Member at Large



Jason Hogan

Member at Large



David Labonté

Member at Large



Erin MacDonald

Member at Large